

jämför:

VAUXHALL VX 4/90
4-D. 4-VÅXL.

VOLVO AMAZON 122 S
4-D. 4-VÅXL.



Vauxhall VX 4/90 är en helt ny bilmodell och öppnar dörrarna till en marknad, som vi tidigare inte kunnat bearbeta. VX 4/90 erbjuder inte bara Vauxhall Victors förnämliga egenskaper; den överlägna rostskyddsbehandlingen, det förenklade rundsmörjningssystemet etc., utan också andra finesser i mängder. Vid granskning i detalj och jämförelse med andra bilar i denna klass upptäcker man, vilka överlägsna egenskaper VX 4/90 har. Titta exempelvis på Volvo Amazon Sport. Det är i princip en "vanlig" Amazon med starkare motor. VX 4/90 däremot är en **äkt**a sportig bil. Den har inte bara en starkare motor utan hela bilens karaktär i övrigt har ändrats och förstärkts på alla väsentliga punkter, så att samtliga detaljer på bilen samverkar till dess sportvagnskaraktär. Redan utvändigt märker man den speciella kylarmaskeringen på VX 4/90 och det fartbetonade fältet längs kaross-sidan. Även när det gäller exempelvis inredning och instrumentering leder VX 4/90 stort över 122 S, men VX 4/90 ger en mängd andra fördelar, som inte Amazon kan erbjuda. Låt oss börja med måtten:

VAUXHALL VX 4/90 ÄR MINDRE UTVÄNDIGT MEN STÖRRE INVÄNDIGT.

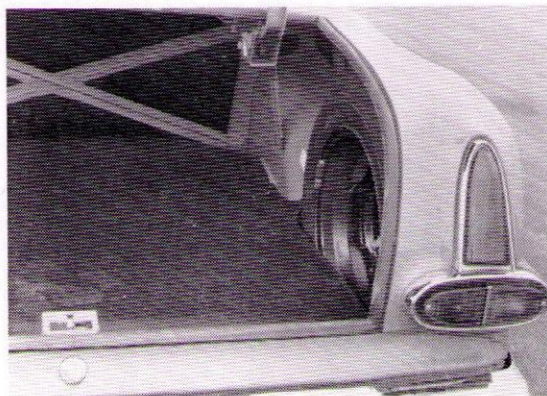
	Längd cm	Bredd cm	Höjd obel. cm.	Hjulbas cm	Eff. sätesbredd fram	Eff. sätesbredd bak	Tjänste- vikt kg
VX 4/90	440	163	149	254	126	125	1.090
Amazon 122 S	445	162	151	260	121	119	1.160

- VX 4/90 är 5 cm. kortare och därför behändigare att parkera och smidigare att hantera i trafiken.
- Utrymmet i framsätet är 5 cm. bredare hos VX 4/90 och i baksätet 6 cm. bredare. Dessutom har VX 4/90 bättre utrymme för knäna i baksätet.
- VX 4/90 är 70 kg. lättare. Amazon har alltså ständigt en större vikt att släpa på. Det sliter hårdare på däck och hjullager och ökar omkostnaderna. Onödiga kilon inverkar dessutom ofördelaktigt på accelerationen.

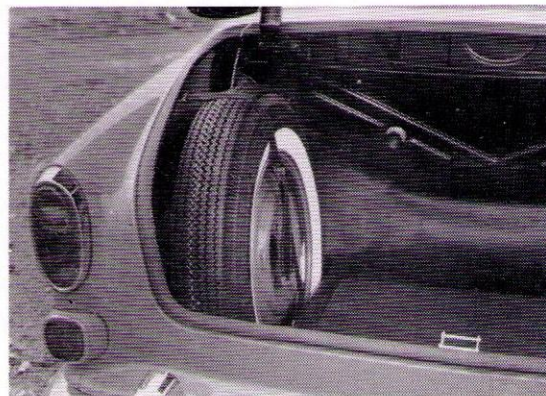
OCH NÄR DET GÄLLER BAGAGERUMMET...

Strängt konfidentiell säljinformation endast för General Motors Vauxhall återförsäljare. Uppgifter i denna publikation är objektiva och korrekta så långt vi kunnat kontrollera.

...ÄR DETTA STÖRRE OCH BÄTTRE PLANERAT PÅ VX 4/90.



Bagagerummet hos VX 4/90 har plant golv. Det finns ingen tröskel som besvärar vid i- och urlastning. Reserven är finurligt placerad i flygeln och stjälar inget bagageutrymme.



Hos Amazon är golvet i bagagerummet ojämnt. Väskorna ligger inte stadigt och på grund av tröskeln måste man lyfta bagaget ganska högt. Reservens placering stjälar också värdefullt utrymme.

MAN SITTER BÄTTRE OCH VILSAMMARE I VX 4/90.



VX 4/90 är rymlig inv. Man har gott om plats för benen och sätet stöder överbenen ordentligt. Viktigt på långtur. Breda dörrar gör det lätt att stiga i och ur.



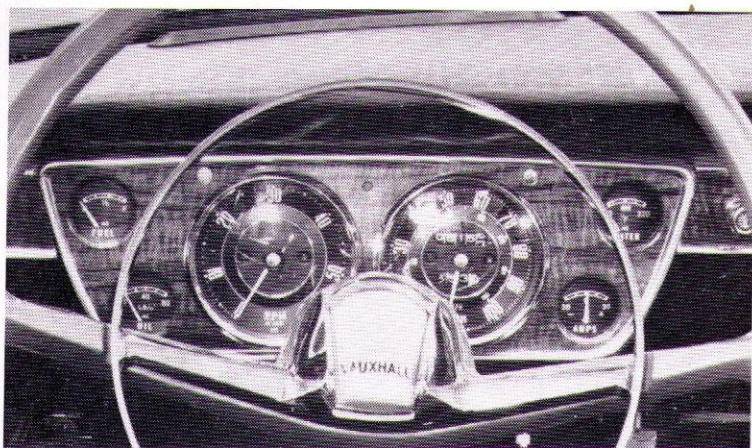
En av Amazon-ägarnas anmärkningar på sin bil är det trånga baksätet. Sätet är brant avrundat i hörnen och ger inte ordentligt stöd. Dessutom smutsar man lätt ner sig mot kanten på hjulhuset vid i- och urstigning.

UTRUSTNINGEN I SÄRKlass BÄST Hos VX 4/90.

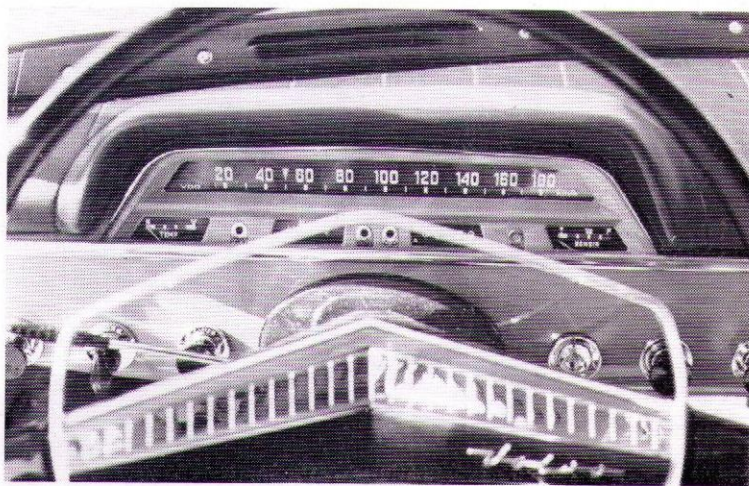
Utrustningsdetaljer	VX 4/90	Amazon
Helsynkroniserad, 4-växlad växellåda	JA	JA
Kort golvväxelspak	JA	NEJ
Varvräknare	JA	NEJ
Amperemätare	JA	NEJ
Oljetrycksmätare	JA	NEJ
Trippmätare	JA	JA
Servopåverkade skivbromsar	JA	NEJ
"Ljustuta"	JA	JA
Temperaturkontrollerat inloppsrör	JA	NEJ
Smörjintervall 18.000 km.	JA	NEJ*
Högt luftintag framför vindrutan m. lucka	JA	NEJ
Vindrutespolare som standard	JA	JA
Säkerhetselar	NEJ	JA
Topplock av aluminium	JA	NEJ

* 500 mil.

VX 4/90 HAR "SPORTVAGNENS" INSTRUMENTERING.

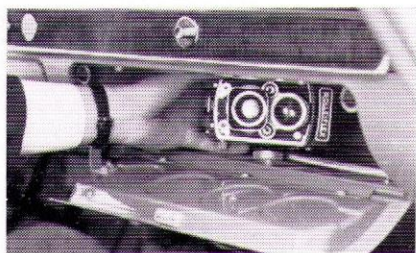


VX 4/90 har den instrumentering som krävs i en bil med sportvagns-prestanda. Den sportige föraren behöver inte sakna någonting. Förutom vanliga hastighets-, temperatur- och bränslemätare finns även sådana finesser som varvräknare, ampéremätare och oljetrycksmätare.



Amazons instrumentering håller inte alls samma klass, och den kan knappt tillfredsställa en sportbilsförare. Här finns ingenting utöver den vanliga hastighetsmätaren och temperatur- och bränslemätaren. Övriga kontroller övertages av signallampor. Detta ger inte alls samma möjligheter till följsam kontroll och måste anses otillräckligt på denna typ av bil.

VX 4/90 ÄR GENOMTÄNKT I DETALJ.



VX 4/90 har ett rymligt handskfack med plats för varje handa utrustning. Dessutom finns under instrumentpanelen en rallyhylla, tillverkad av mjukt material för att inte skada benen.



I Amazon finns inget handskfack alls. Däremot en hylla under instrumentpanelen.

DEN KORTA VÄXELSPAKEN ÄR DE SPORTIGA BILARNAS KÄNNETECKEN.

VX 4/90 har den korta golvspaken bekvämt inom räckhåll för föraren. De korta växellägena gör det möjligt för föraren att göra de snabba växlingar, som den verkliga bilentusiasten uppskattar.



Amazons växelspak är av den typ, som användes på förkrigsbilarna. Växlarörelserna är långa och hindrar ett sportigt körsätt.



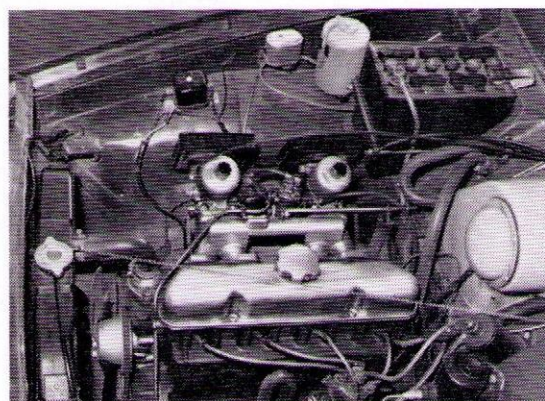
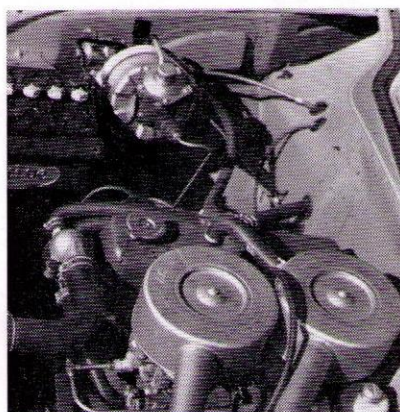
SIFFRORNA BEVISAR VAUXHALLS ÖVERLÄGSENHET.

	Effekt SAE hk v/min.		Vridmoment kgm v/min.		Cyl.- volym	Kompr. förh.	Cyl.diam. × slaglängd	Kolvhas- tighet vid 14 km/tim.	Accelera- tion s.	
									0—80	0—100
VX 4/90	81	5.200	14,5	2.800	1.508	9,3	79,4 × 76,2	12,4	11*	17*
Volvo 122 S	90	5.000	12,6	3.500	1.780	8,5	84,14 × 80	13,0	10**	16**

* Engelska Auto Car. ** Teknikens Värld.

- Som framgår av siffrorna ger Volvomotorn 90 hk medan VX 4/90 har 81 hk. men eftersom Amazons tjänstevikt ligger 70 kg över VX 4/90 blir accelerationen upp till 100 km likvärdig på dessa bilar. Den extravikt som Amazon alltid måste släpa på ger också sämre ekonomi i form av större omkostnader.
- Volvo-motorn har fördelen av att ha ett högre vridmoment medan Vauxhallmotorn har fördelen av att ha sitt max. vridmoment redan vid låga 2.800 varv/min. Det betyder bättre segdragning och bättre acceleration vid lågt motorvarv.
- Vauxhall-motorn har också kortare slaglängd, vilket betyder lägre kolvhastighet och bättre slitstyrka.

TVÅ VIKTIGA DETALJER VIDA BÄTTRE PÅ VX 4/90.



- Båda här nämnda bilar har försetts med skivbromsar fram och trumbromsar bak. Skivbromsar kräver emellertid ett högre pedaltryck än vanliga bromsar. Av denna anledning har Vauxhall-fabriken ej tagit några risker, utan monterat servoaggregat. Med Vauxhall behöver man därför aldrig vara rädd att inte hinna eller orka trycka ned bromspedalen snabbt när det behövs. Amazons skivbromsar är inte servopåverkade.
- Insugningsröret i VX 4/90 motorn är av aluminium och har dessutom inbyggd temperaturkontroll. Så snart motorn startas värms röret upp och gasblandningen får perfekt temperatur för jämn förbränning och bättre tändning.
- Men Vauxhall-motorn har många andra överlägsna detaljer, exempelvis topp-lock av aluminium som ger jämnare förbränning och tillåter en kompression av 9,3.

VAUXHALL LEDER STORT MEN HUR BLIR PRISFRÅGAN?

	Riktpris	Lev. kostnad	Frakt- kostnad	Hel un- derreds- behandl.	Accis	Summa	6,4 % oms.	Pris på gatan
Vauxhall VX 4/90	12.425:—	Ingår	Ingår	Ingår	1.190:—	13.615:—	871:—	14.486:—
Volvo Amazon 122 S	13.475:—	150:—	cirka 100:—	150:—	1.270:—	15.145:—	969:—	16.114:—

JO, TROTS ALLA ANDRA FÖRDELAR ÄR VX 4/90 DESSUTOM KR. 1.628:— BILLIGARE.

Här har vi ännu en gång fått bevisat att General Motors resurser med stora pris-sänkande serier **sparar tusen-lappar åt bilägarna.**

Amazon Sport är en standardbil med upptrimmad motor och skivbromsar fram. Vauxhall VX 4/90 är renrasigt sportig i varje detalj. Den bjuder inte bara starkare motor och SERVOPÅVERKADE skivbromsar utan har sportig stil alltigenom. Se på: Utseende, instrumentering, inredning m. m.

Glöm inte heller bort Vauxhalls överlägsna kvalitet, perfekta rostskydd och billiga underhåll.