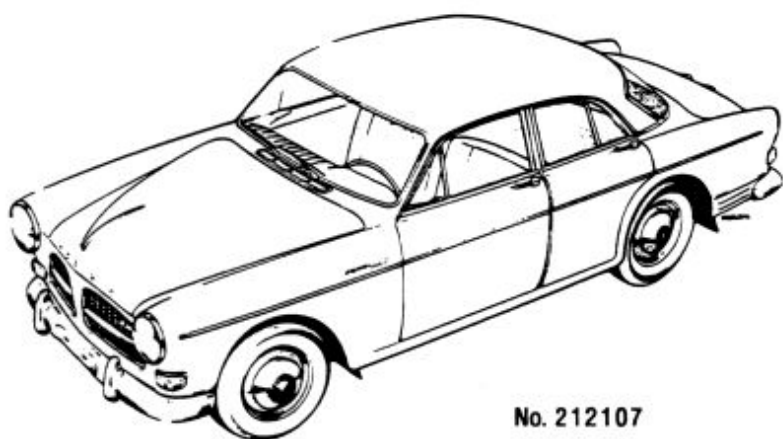


P 120
RESERVDLSKATALOG
PARTS CATALOGUE



No. 212107



1 Förord
Foreword

2^a Motor
Engine

2^b Kylsystem
Cooling system

2^c Bränsle- och
Avgassystem
Fuel and
Exhaust systems

2^d Motorreglage
Control linkages

3 Elsystem Instrument
Electrical equipment
Instruments

4 Kraftöverföring
Bakaxel
Power train
Rear axle

5 Bromsar
Brakes

6 Framaxel Hjul
Styrning
Front axle Wheels
Steering

8 Karosseri
Coachwork

9 Övrig utrustning
Miscellaneous
equipment

Register

Denna reservdelskatalog upptager reservdelar för vår personvagn P 120, med tidigare modell- och katalogbeteckning P 1200, som omfattar följande typbeteckningar:

Senare typbeteckning

Tidigare typ- och katalogbeteckning, som närmast motsvarar senare typbeteckning

P 12132 med motor B 16 A och M30 växellåda
P 12133 med motor B 16 A och M31 växellåda
P 12134 med motor B 16 A och M40 växellåda

P 12104 och P 12106 med motor B 16 A och H6 eller M4 växellåda

P 12234 med motor B 16 B och M40 växellåda

P 12204 och P 12206 med motor B 16 B och H6 eller M4 växellåda

P 12244 med motor B 16 B och M40 växellåda

P 12208 med motor B 16 B och M4 växellåda

Motorns detaljnummer:

- B 16 A 495383
- B 16 A 495395 (med saxomatkoppling)
- B 16 B 495387
- B 16 B 495396 (med saxomatkoppling)

Katalogen är indelad i de grupper, som framgår av registerbladet. På varje grupp:s första sida finns en innehållsförteckning.

Vagnens typbeteckning, chassinummer, färgnummer och klädselkombination finns stansade i en plåt på pedalkåpan på torpedens framsida. Motorns typbeteckning, detaljnummer och motornummer finns angivna på motorns vänstra sida. Motorns typbeteckning, B16, och de fem första siffrorna i detaljnumret är gjutna i cylinderblocket. Detaljnumrets sista siffra och motornumret är instansade i cylinderblocket.

Då uppgifter om motorns typbeteckning lämnas bör denna åtföljas av motorns detaljnummer.

Vissa enheter är i texten betecknade med ordet "komplett". De detaljer, som är förskjutna åt höger under en dylik komplettenhet medföljer vid köp av denna.

Komplettenheter markeras även på bildsidan, antingen med en ring omkring ett pos. nr eller en klammer omkring två eller flera pos. nr.

Ett lodrätt streck i textsidans vänstra marginal möjliggör snabbare lokalisering av enstaka ändringar, som ägt rum vid senaste sidbyte.

Ett i anmärkningskolumnen överstruket detaljnummer anger att det ersatts av vidstående nummer i detaljnummerkolumnen.

This parts catalogue concerns spare parts for vehicles of the P 120 series, previously designated P 1200, which includes the following type designations.

Current type designation

Previous type and catalogue designations which correspond with the current type designations.

P 12132 with B 16 A engine and M30 transmission

P 12133 with B 16 A engine and M31 transmission

P 12134 with B 16 A engine and M40 transmission

P 12104 and P 12106 with B 16 A engine and H6 or M4 transmission

P 12234 with B 16 B engine and M40 transmission

P 12204 and P 12206 with B 16 B engine and H6 or M4 transmission

P 12244 with B 16 B engine and M40 transmission

P 12208 with B 16 B engine and M4 transmission

Engine part numbers

- B 16 A 495383
- B 16 A 495395 (with Saxomat clutch)
- B 16 B 495387
- B 16 B 495396 (with Saxomat clutch)

This catalogue is divided into groups covering the main component groups of the car. These groups are listed in the main register. There is an index on the title page of each catalogue group. The vehicle type designation, chassis number, colour code and upholstery combination numbers are stamped on a plate attached to the pedal housing on the front of the firewall. The engine type designation and the first five figures of the part numbers are cast in the cylinder block. The last figure of the part number as well as the whole of the engine number are die stamped in the block. The engine serial number should always be quoted in conjunction with the type designation.

Certain parts in this catalogue are designated "complete". The individual parts listed under this designation, which are displaced to the right, are included when the "complete" unit is purchased. A perpendicular line on the left margin of a text page is to facilitate the easy localisation of single alterations which have taken place since the last set of replacement pages were issued.

A scored part number in the notes column shows that the part concerned has been replaced by the part currently listed.

A = ampere
 alt = alternativ
 b = bredd
 d = diameter, inre
 D = diameter, yttre
 erf = erforderligt antal, erforderlig längd etc
 fr o m = från och med
 GV = golvväxel
 H = höger
 Hst = högerstyrning
 kmpl = komplett
 l = längd
 MF = vagnar med friskluftsanläggning
 mm = millimeter
 MV = vagnar med värmeelement
 N = nyckelvidd
 RD = rördiameter
 RV = rattväxel
 sen utf = senare utförande
 sep = separat
 S E S = säljes ej separat
 std = standard
 std d = standarddimension
 tid utf = tidigare utförande
 tj = tjocklek
 t o m = till och med
 ud = underdimension
 utv = utväxling
 UV = vagnar utan värmeelement
 V = volt, vänster
 Vst = vänsterstyrd
 W = watt
 öd = överdimension

A = Ampère
 alt = Alternatives
 b = Width
 cpl = Complete
 d = Internal diameter
 D = External diameter
 erf = Order as required, state required length, etc
 GV = Floor shift
 l = Length
 L = Left
 LHD = Left hand drive
 mm = Millimetre
 MV = Cars fitted with heater units
 MF = Cars fitted with fresh air units
 N = Width across flats
 o s = Oversize
 R = Right
 RD = Tube diameter
 rat = Ratio
 RHD = Right-hand drive
 RV = Steering gear shift
 sep = Separate
 S E S = Not sold separately
 std = Standard (size)
 Th = Thickness
 u s = Undersize
 UV = Vans not fitted with heater units
 V = Volt
 W = Watt
 w e f = With effect from
 Values without suffixes are in mm