

BOSCH *tillbehör för*

VOLVO AMAZON och PV 544



Volvo Amazon och PV 544 levereras som standard med en bra utrustning för normal körning och normala behov. För dem som på grund av sitt yrke eller eljest fordrar något extra i utrustningsväg erbjuder Bosch en förstklassig tillbehörslinje — fjärrstrålkastare, kurv- och dimstrålkastare, backstrålkastare och starktonhorn.

För att Bosch-tillbehörens förnämliga egenskaper verkligen skall kunna utnyttjas på bästa sätt finnes för ändamålet tillverkade hållare. Speciellt för Volvo finnes dessutom kompletta färdigmonterade ledningssatser, som framtagits i samråd med Volvo. Med ledningssatserna levereras utförliga monteringsanvisningar. Dessa satser utgör en garanti för att monteringen blir utförd på det riktiga och mest ändamålsenliga sättet. I monteringsanvisningen finnes angivet vilka detaljer och verktyg som åtgår för monteringen och hur tillbehör, ledningsats och strömställare skall placeras.



Ledningssatser innebär fördelar för alla

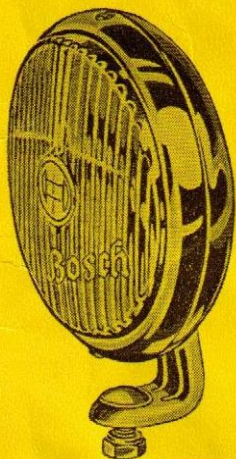
Bilägaren	får en snabb och perfekt montering, som tar ut full effekt ur tillbehöret och till ett lågt, fast pris för monteringen.
Montören	behöver inte mäta upp ledningsåtgång och notera alla ingående smådelar för att sedan stå och vänta på dessa vid luckan och slipper plocka fram tenn, pasta och lödkolv. Monteringsanvisningen talar på en gång om vad som behövs i fråga om material och verktyg.
Verkmästaren och kundmottagaren	får en enklare kostnadsberäkning. Det behövs ingen diskussion med bilägaren och inga direktiv till montören angående tillbehörens placering o. dyl., då utförlig beskrivning av den bästa monteringen finnes i ledningssatsens monteringsanvisning.
Verkstaden	får en förenklad lagerhantering, inget materialspill och effektivare utnyttjande av arbetstiden.

GÖR KÖRNINGEN SÄKRARE

BOSCH tillbehör

med ledningssatser

Grunden för tillbehörsmontering på Volvo Amazon och PV 544 är matarsats B 150/1. Satsen innehåller säkringsdosa, ledning och monteringsstillbehör.

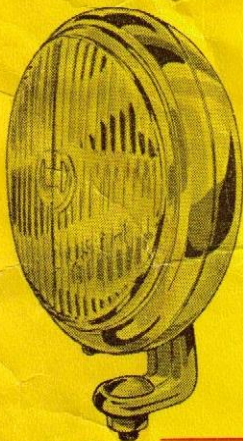


LE/NEB 130/1

BOSCH "platta" kurv- och dimstrålkastare ger ett brett ljus för kurviga vägar. Ljuset är skarpt avgränsat uppåt och lyser därför under dimman. Den placeras på högra sidan av stötfångaren och markerar därför fordonets bredd om högra huvudstrålkastaren råkat slockna. Den platta formen medger skyddad montering innanför stötfångaren. Hållare B 677 för Amazon, hållare LEBE 196 L 1 för PV 544. Vid montering direkt mot karosseriplåten under huvudstrålkastaren användes LE/NEB 130/3. Båda typerna kan även erhållas med gult glas.

B 510/2

Ledningssats för kurv- och dimstrålkastare. Satsen består av monterade ledningar med hängsäkring och dragströmställare. Kurv- och dimstrålkastaren matas och manövreras oberoende av det övriga belysningsystemet. Därigenom är man skyddad från obehagliga överraskningar om en kortslutning skulle mörklägga den ordinarie belysningen. Utförlig monteringsanvisning medföljer.



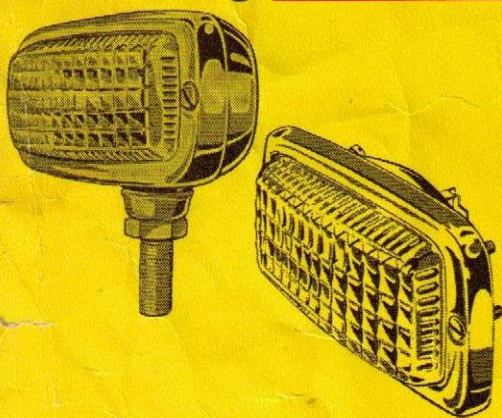
LE/WEB 130/1

BOSCH "platta" fjärrstrålkastare monteras på vänstra sidan och inställes något högre än helljuset, så att den ger sikt bortom detta — även i nedförsbackar där helljuset doppar. Hållare B 677 för Amazon, hållare LEBE 196 L 1 för PV 544. Vid montering direkt mot karosseriplåten under huvudstrålkastaren användes LE/WEB 130/2.

B 510/3 (för mod. t.o.m. aug. 1961)

B 510/7 (för mod. från sept. 1961)

Ledningssats för fjärrstrålkastare. Satsen omfattar ljusrelä, dragströmställare, monterade ledningar och monteringsdetaljer. Utförlig monteringsanvisning medföljer.



LE/RA 3/1, LE/RE 2/4

BOSCH backstrålkastare ger kraftigt ljus med jämn spridning i höjd- och sidled. Typ LE/RA 3/1 är avsedd för montering direkt på stötfångaren på såväl Amazon som PV 544. I likhet med ovanstående strålkastare är det blankförkromade huset utfört av mäsing. Typ LE/RE 2/4 är avsedd för infälld montering i plåten under bagageluckan på Amazon och rekommenderas som en avsevärt elegantare lösning. Monteringsmall och monteringsanvisning medföljer strålkastaren. Se bilden på baksidan.

För backstrålkastaren finnes ingen ledningssats. Volvo-fabriken har utgått från att de flesta bilägare låter montera backstrålkastare och har därför redan vid tillverkningen monterat ledning för denna. 1,5 m elledning B 119 och strömställare SSH 39/3 erfordras för ledning mellan säkringsdosa och strömställare och mellan bakre skarvstycke och backstrålkastare.

Monteringsanvisning medföljer strålkastaren.

HO/FSA 6/... resp. 12/...

BOSCH starktonhorn ger plats för säker omkörning och är effektivt även vid mycket höga hastigheter. Signalen har övertoner som förmår tränga igenom trafik- och motorbuller och kan därför uppfattas i den bullersammaste lastbilshytt. Starktonhornet är därför särskilt lämpat för snabba vagnar. Vid montering innanför kylargallret med hållare H 12 rekommenderas starktonhorn HO/FSA 12/3 och 12/4. Vid utvändigt montering användes starktonhorn HO/FSA 12/6 och 12/7 med förkromat galler. För PV 544 skall därvid hållare H 13 användas, för Amazon hållare H 12. För mod. t. o. m. aug. 1961 användes motsvarande motsvarande horn i 6 volt-utförande.

B 510/4 (för mod. t.o.m. aug. 1961)

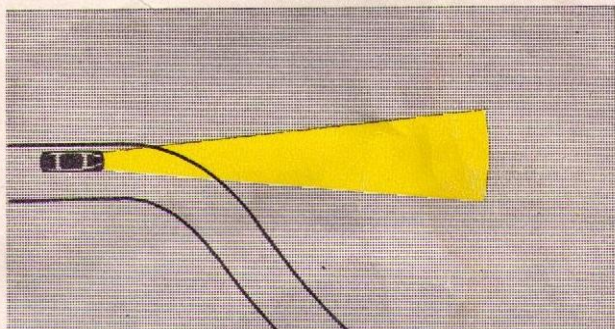
B 510/6 (för mod. från sept. 1961)

Ledningssats för starktonhorn. I satsen ingår signalhornsrelä och vippomkopplare, vilken medger alternativ inkoppling av starktonhorn eller originalhorn, samt monterade ledningar och monteringsdetaljer. Satsen är avsedd för ett starktonhorn — enklang. Vid montering av två horn tillkommer 50 cm 2,5 mm² ledning samt 17 cm 1,5 mm² ledning samt kabelskor för godsledningen. Utförlig monteringsanvisning medföljer satsen.

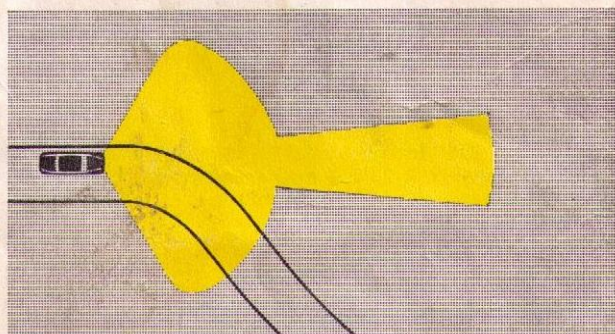


betyder ökad trafiksäkerhet

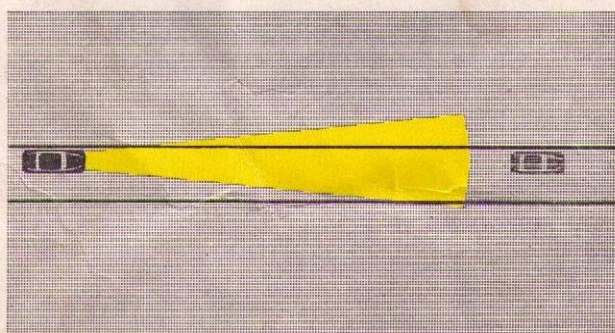
utan



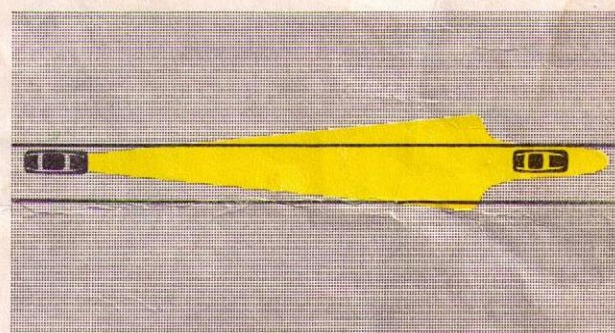
med **BOSCH** *kurv- och dimstrålkastare*



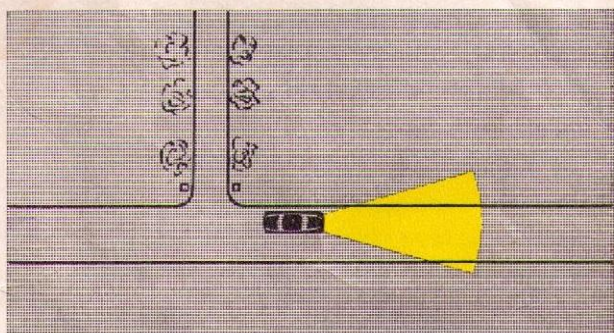
utan



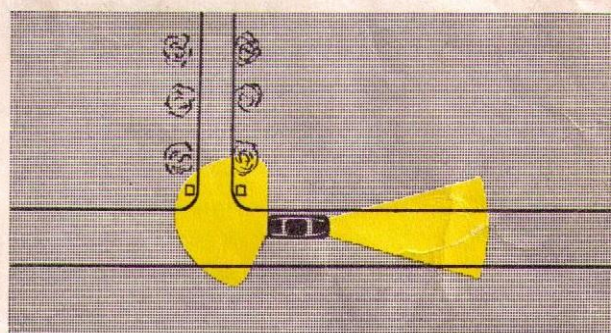
med **BOSCH** *fjärrstrålkastare*



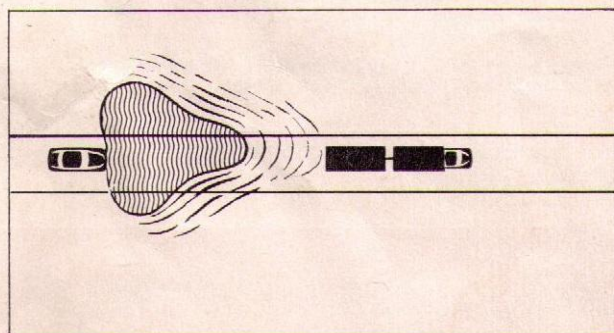
utan



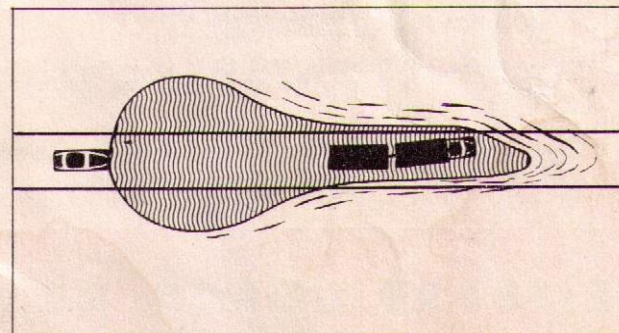
med **BOSCH** *backstrålkastare*



utan

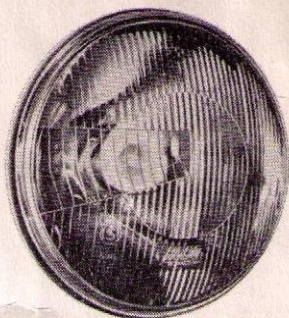


med **BOSCH** *starktonhorn*



Robo huvudstrålkastare

med asymmetriskt halvljus nu original på Volvo



Sedan sept. 1961 levereras alla Volvo personbilar med Robo huvudstrålkastare B 30/165 med asymmetriskt halvljus, som ger 50 % längre sikt vid mörkermöten.

B 30/165 passar även äldre modeller.

Varje Volvo utrustas vid fabriken med BOSCH tändstift

Följande tändstift ger den bästa effekten:

Modeller från sept. 1961

Motor B 18 A (75 hk)
och B 18 D (90 hk) W 175 T 1.

Vid hård körning användes W 225 T 1.

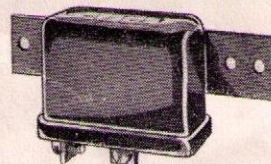
Modeller före sept. 1961

Motor B 16 A (60 hk)
och motor B 16 B (85 hk) W 175 T 3.

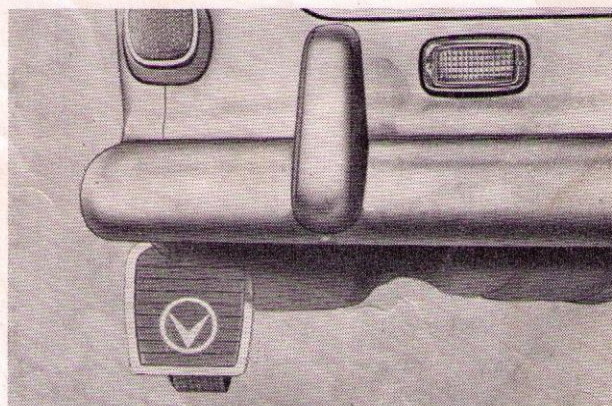
Vid hård körning med Sportmodellen (85 hk) användes W 225 T 3.



Ljusrelä ger toppljus



När det gäller att förbättra biljuset sker detta i allmänhet genom att montera tillsatsbelysning. Man får emellertid inte glömma bort, att det från början goda ljuset från huvudstrålkastarna efter någon tid försämras. Som bekant förloras hälften av ljuset vid endast 15 % spänningsfall vid glödlamporna. Detta spänningsfall, som förorsakas av oxiderade kontaktytor vid säkringar, avbländnings- och ljusomkopplare och andra ledningsanslutningar, uppträder redan efter något halvår. Det bästa sättet att eliminera spänningsfall är genom montering av Ljusrelä B 685, som ger full spänning ända fram till glödlamporna. Ljusrelät har silverkontakter, varför spänningsfall i detta är uteslutet.



Backstrålkastare LE/RE 2/4 monteras infälld i karossen ovanför bakre stötfångaren på Amazon. En ändamålsenlig och elegant montering.

Radioavstörning

En god radioavstörning uppnås om Bosch avstörningsutrustning enligt nedanstående tabell monteras. Emellertid kan man många gånger på mellan- och långvågsbanden nöja sig med endast dämpmotstånd monterade på tändstift och fördelarlock, om man huvudsakligen lyssnar på sin bilradio nära en stark lokalsändare. Ju längre avstånd till sändaren — eller

svårare mottagningsförhållanden, desto fullständigare avstörning erfordras. De åtgärder, som här nedan rekommenderas för Volvo, ger emellertid i de allra flesta fall möjligheter till en bra radiomottagning. Det bör emellertid observeras att detta gäller bilradioapparater eller sådana bärbara radiomottagare, som är avsedda för användning i bil.

	För bilradio med LV och MV	För bilradio med LV, MV, KV och UKV (FM)
Fördelarlock	—	Dämpmotstånd EM/W 1/20 (5 st.) samt gummimuff WNK 1 Z 14 (5 st.)
Fördelare	Fördelararm med dämpmotstånd ZVVT 5 Z 4	Fördelararm med dämpmotstånd ZVVT 5 Z 4
Tändstift	Dämpmotstånd EM/W 1/24 (4 st.) eller EM/W 1/14 (4 st.)	Dämpmotstånd EM/W 1/24 (4 st.) eller EM/W 1/14 (4 st.)
Tändspole (tändlås)	Avstörningskondensator EMKO 9 Z 17 (anslutes till klämma 54 på tändlåset)	Avstörningskondensator EMKO 9 Z 17 (anslutes till klämma 54 på tändlåset)
Laddningsregulator	Avstörningskondensator EMKO 9 Z 17 (anslutes till klämma B + 51)	Avstörningskondensator EMKO 21 Z 2 (anslutes med förbindningsledning WEA 439 Z 2 till klämma 5 + 51)
Generator	Avstörningskondensator EMKO 19 Z 3 (anslutes till klämma D +)	Avstörningskondensator EMKO 21 Z 1 (anslutes med förbindningsledning WEA 439 Z 2 till klämma D + 61)
Framhjulsnäv	Släpkontakt RMSK 5/1 (2 st.) monteras i framhjulens fettkapslar för att avleda statisk elektricitet	Vid svåra avstörningsfall anslutes filter EM/SD 3 A 1 till klämma DF Avstörningskondensator EMKO 21 Z 1 (anslutes till klämma D +) Släpkontakt RMSK 5/1 (2 st.) monteras i framhjulens fettkapslar för att avleda statisk elektricitet

Observera vid montering att anslagningsytorna nog måste rengöras, så att inte kondensatorns godsförbindning äventyras. Ställ in tändstiftens elektrodavstånd på 0,8 mm.