
... då är det bra att ha en Volvo



... då är det bra att ha en Volvo

Nu skall alla bilar som är 5 år eller äldre kontrollbesiktigas (från 1967 omfattar den årliga besiktningen alla bilar som är 3 år och äldre).

Då är det bra att ha en Volvo.

En Volvo är lätt att hålla i trafiksäkert skick. Den har Volvo-kvalitet. Detta är särskilt viktigt när det gäller detaljer som har med trafiksäkerheten att göra. När Ni köpte Volvo, valde Ni kvalitet. Det lönar sig. Volvo har lång livslängd och högt andrahandsvärde.

En Volvo är gjord för rationell och ekonomisk service. Volvos verkstäder

har specialutrustning för Volvo. Personalen är utbildad vid Volvos skolor. Det finns riktpislistor på både arbete och delar. Ni vet i förväg vad det kostar. Volvos 1000-milsservice gör det enkelt och ekonomiskt att ha bilen i toppskick. Och var Ni än bor har Ni nära till Volvo-service.

Volvo original reservdelar har förmånliga priser. Och 6 månaders garanti. På en rad punkter har Volvo ekonomiskt utbytessystem med fabriksrenoverade detaljer, t.ex. för bromsbackar (bromsband), koppling, kylare etc.

Information om den obligatoriska kontrollbesiktningen

Den obligatoriska kontrollbesiktningen omfattar 30 punkter och har tillkommit för att öka trafiksäkerheten. Vilka punkter besiktningen gäller framgår av vidstående protokollsutdrag.

Tidpunkten för besiktningen bestäms av sista siffran i bilnumret. Siffran 3 innebär besiktning i mars 1965, 4 — april, 5 — maj, 6 — augusti, 7 — september, 8 — oktober, 9 — november, 0 — december, 1 — januari och 2 — februari 1966.

Bilägaren skall själv beställa tid för besiktningen. Denna kan göras två månader före eller, mot tilläggsavgift, senast två månader efter angiven tid.

Testen kostar 35 kr. Eventuell ombesiktning 15 kr.

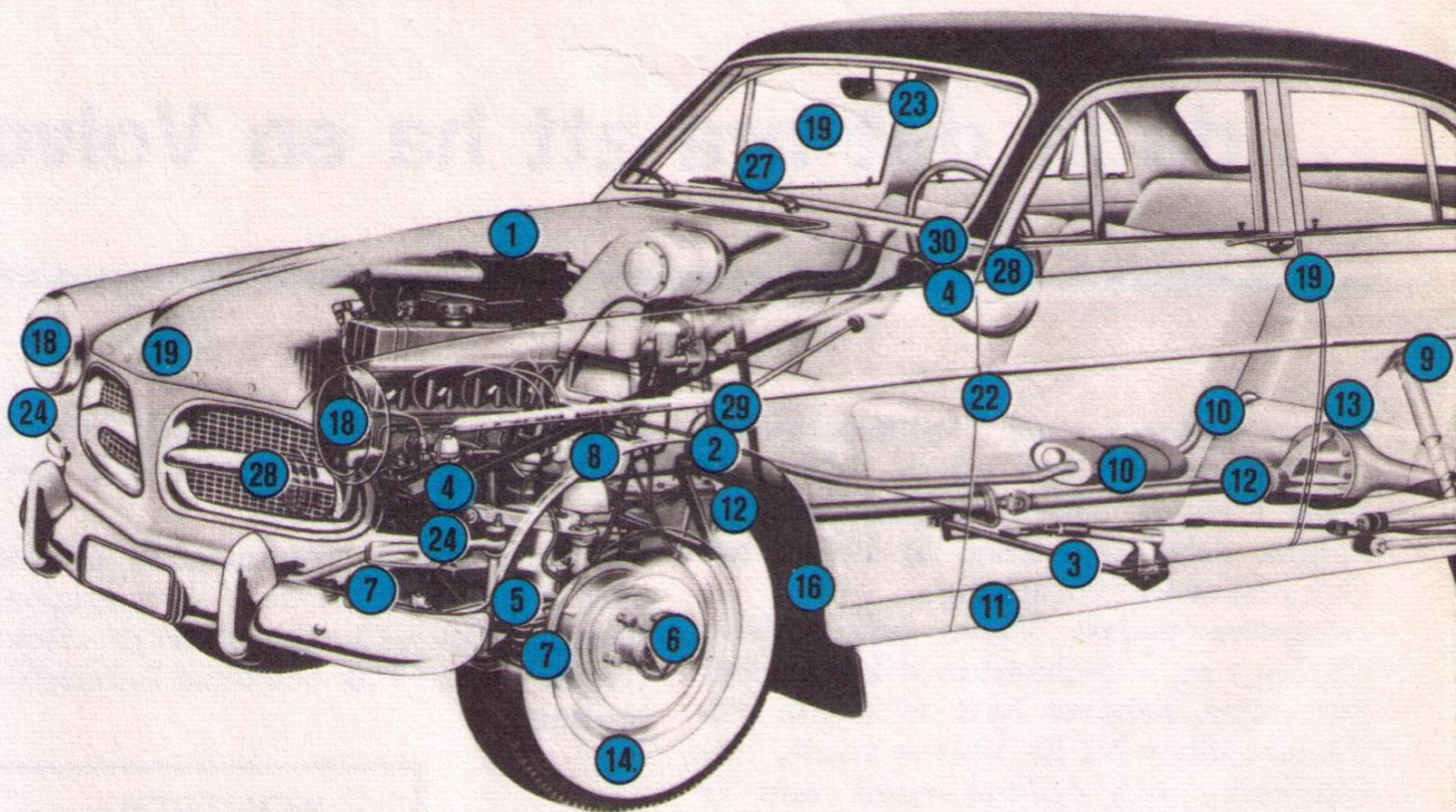
Adresslista på AB Svensk Bilprovnings kontrollstationer finns hos bensinstationer, polisstationer, bilverkstäder, motororganisationer och försäkringsbolag.

Vid kontrollen påpekas lindriga fel. Allvarligare fel innebär att bilen skall repareras och visas upp på nytt. Har bilen trafikfarliga defekter medför det omedelbart körförbud.

AB Svensk Bilprovning rekommenderar att Ni ser över bilen ordentligt före inspektionen.

Vissa saker går lätt att själv kontrollera — att ljus och blinkers fungerar, att däckerna har föreskrivet mönsterdjup, att ljuddämparen är hel etc. Särskild utrustning krävs för kontroll av andra detaljer, t.ex. strålkastarnas ljusstyrka, ljus- och hjulinställning, bromseffekt etc.

En god lösning till förmånligt pris är att anlita Volvos 1000-milsservice. Den upptar, med några undantag, kontroll av alla de punkter som ingår i den obligatoriska kontrollbesiktningen samt dessutom en mängd andra kontroller och ett 40-tal justeringar.



30 testpunkter

1 Elsystem

Batteri ordentligt fastsatt. Alla strömbrytare skall fungera.

2, 8 Färdbroms

Från 30 km/tim skall bilen kunna stannas inom 8 meter. Skillnaden på bromskraften mellan hjulen på en axel får inte överstiga 20 %. Bromsverkan skall erhållas när pedalen har mer än 25 % väg till botten. Alla bromsdetaljer, t. ex. bromsledningar, kontrolleras noggrant.

3 Parkeringsbroms

Bromssträckan vid bromsning med enbart parkeringsbroms bör från 10 km/tim

Vid AB Svensk Bilprovnings kontrollbesiktning testas, som framgår av testformuläret, 30 punkter. Här är några av de krav som ställs:

inte överstiga 2 meter. Spakvägsreserv skall vara minst 25 %.

4 Styrinrättning

Glapp, bristfällig fastsättning eller deformation kan föranleda ombesiktning eller körförbud.

5—7 Framvagn

Kontrolleras med avseende på glapp eller deformation i hjulupphängningens olika delar: länkar, fjäderfästen, bultar, stötdämpare, krängningshämmare etc.

9 Stötdämpare

Fastsättning och funktion kontrolleras.

10 Avgassystem

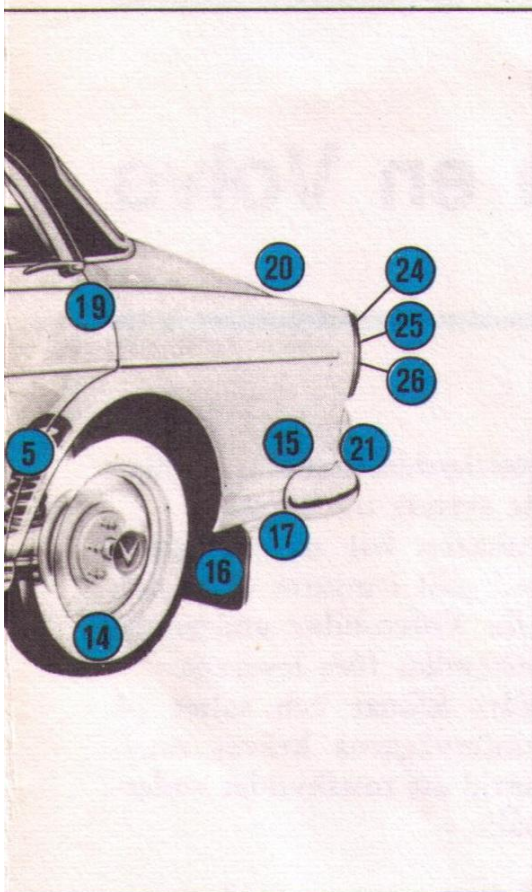
Måste vara helt tätt och ha effektiv ljuddämpare.

11 Ram/bärande karosdelar

Brott, kraftig skevhet och påtagliga rostskador kan medföra ombesiktning och i allvarliga fall körförbud.

12 Kraftöverföring

Omfattar koppling, växellåda, kardanaxel, knutar, bakaxelväxel, drivaxel. Lager-skador och skadade drev kan föranleda ombesiktning.



13 Bakvagn

Bl.a. bakaxel, fjädrar, cent-rumbult, stötdämpare, tvär-stag och momentstag kon-trolleras.

14 Hjul och däck

Skevhet och bulthål kon-trolleras. Däckens mönster-djup måste vara minst 1 mm.

15 Bränsletank, -ledning

16 Stänkskydd

Stänkskärmar skall finnas på samtliga hjul och stänk-skydd på bakhjulen.

17 Släpvagnskoppling

Enligt VoV:s bestämmelser.

18 Strålkastare

Inställning och ljusstyrka kontrolleras.

19 Karosseri

Bl.a. kontrolleras karossens fastsättning, karosstomme, durkar, dörrar, motorhuv, vindruta.

20 Lastutrymme

21 Reflexanordning

22 Förarutrymme

23 Backspeglar

24 Körriktningsvisare

25 Baklykta

26 Stopplykta

27 Vindrutetorkare

28 Signalanordning

29 Manöverorgan

30 Hastighetsmätare

Mer än 30 % felvisning med-för ombesiktning.

AB SVENSK BILPROVNING

PROTOKOLL

163000

Fordonsägarens ex.

Ägare				Fabrikat, typ, årsmodell											
Adress				Fordonslag				Registreringsnummer							
Telefon				Chassinummer				Förrättning							

Pos.	✓	I	II	III	Pos.	✓	I	II	III	Pos.	✓	I	II	III
1					12					23				
2					13					24				
3					14					25				
4					15					26				
5					16					27				
6					17					28				
7					18					29				
8					19					30				
9					20					31				
10					21					32				
11					22					33				

I = Påpekande II = Ny besiktning erfordras III = Körförbud

... då är det bra att ha en Volvo

Här är några av alla de detaljer som gör att det är bra att ha en Volvo.

Motor

En Volvo-motor går länge. Om den efter många år behöver en renovering, kan Volvo till förmånligt pris erbjuda en fabriksrenoverad utbytesmotor. Den är tekniskt lika avancerad som senaste modellen av samma motortyp. Förutom garanti lämnas en fri serviceinspektion. Bytet går på en dag.

Framvagn

På de svenska vägarna utsätts framvagnen ofta för omild behandling. Framvagnen på Volvo är därför särskilt kraftigt dimensionerad. Det betyder ett minimum av justeringar och reparationer. Om någon del skall bytas i framvagnen är det därför viktigt att endast originaldelar användes.

Koppling

Volvos fabriksrenoverade utbyteskoppling är likvärdig med en ny och har ett förmånligt pris.

Avgassystem

Avgasrör och ljuddämpare är förbrukningsdetaljer. På Volvo är det lätt att byta ut

ljuddämpare och avgasrör. Volvos ljuddämpare är dimensionerad och avstämd för att rätt passa till motorns insugningssystem och effektuttag vid olika varvtal. En konstruktion som ger felaktig avstämning kan orsaka för hög ljudnivå eller högre bränsleförbrukning och effektförlust (fall på upp till 10 hk har konstaterats vid prov). Acceptera därför endast Volvo original ljuddämpare vid byte.

Bromsar

Är bromsbanden slitna? Det är billigare att byta hela bromsbackarna än enbart bromsband! Utnyttja Volvos ekonomiska utbytessystem med bromsbackar som renoverats och fått nya bromsbelägg vid Volvos egen fabrik. Ni slipper vänta på att bromsbanden skall limmas och Ni kan lita på att bromsarna fungerar rätt.

Rostskydd

Volvo-bilarna får ett kraftigt rostskydd redan vid tillverkningen. Efter fosfatering och torkning doppas karossen i rostskyddsfärg, på vilken sedan anbringas 5 lager lack. Alla slutna sektioner

rostskyddsbehandlas innan de svetsas till karossen.

Amazon har nu galvaniserad plåt i utsatta delar och alla Volvo-bilar underredsbearbetas före leverans.

Vårt klimat och saltet på vintervägarna kräver emellertid att rostskyddet underhålls.

Kylare

Har kylaren skadats, behöver ni inte vänta på kylarrenoveringen — den har Volvo redan gjort.

Volvos byteskylare är omsorgsfullt renoverade och har bl.a. tryckfallsprovats.

Fortlöpande detaljförbättringar

Volvo inför fortlöpande detaljförbättringar på bilarna i produktionen. Dessa förbättringar kommer i många fall även ägare av äldre bilar tillgodo.

Ett par exempel:

Byter Ni till en Volvo utbytesmotor, får Ni det senaste utförandet av den aktuella motortypen.

Byter Ni strålkastarinsatser, får Ni de senaste strålkastarinsatserna, som genom förbättringar blivit särskilt motståndskraftiga mot rostangrepp etc.

... då är det bra att ha en Volvo

Volvo ställer samma kvalitetskrav på sina reservdelar som på de delar som ingår i en ny Volvo. Originaldelar är samma delar som bilen är byggd av. Och priserna är förmånliga.

Acceptera endast Volvo originaldelar om Ni, t.ex. i samband med kontrollbesiktningen, behöver byta ut någon del. Då bibehåller Ni Er Volvos värde, trafiksäkerhet och driftsekonomi samt är bättre garaderad inför kommande årliga besiktningar.

Hos Volvos auktoriserade verkstäder har Ni garanti för att Ni får Volvo originaldelar och rätt utfört arbete.

En främmande reservdel kan ofta till det yttre likna motsvarande originaldel. Måttkillnaden på hundradels millimeter, undermåligt material eller olämplig konstruktion kan emellertid orsaka stor skada.

Några exempel:

Främmande oljefilter har orsakat flera fall av allvarliga motorskador på grund av läckande packning.

Bromstrummor av främmande tillverkning har visat ovalitet med bl.a. dålig kursstabilitet som följd.

Vid provning av främmande ljuddämpare — till det yttre lik Volvos originalljuddämpare — har konstaterats effektförlust på ca 10 hk och ökad bränsleförbrukning.



Det här märket på rutan betyder, att Er bil klarat årets kontrollbesiktning.



MOTORCENTRALEN I LJUNGBY AB

Ljungby Tel. 12535

Markaryd Tel. 11587

Småland Rydaholm Tel. 20021, 20500