

# MONTERINGSANVISNING

## INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION

för

### servobroms till VOLVO P 1200 med skivbromsar

servo brake equipment on VOLVO P 1200 cars fitted with disc brakes

Servobromsen anordnas enligt bild 1. Det i huvudcylindern (2) bildade hydrauliska trycket förstärkes i servocylindern (9) varifrån det genom bromsledningar (3) går ut till hjulcylindrarna. Erforderligt vakuum erhålles från insugningsröret och vakuums tanken (6). Beträffande funktion och reparationsanvisningar för servocylindern, se verkstadshandbok P 1800 avd. 7.

The servo-brake equipment is arranged as shown in Fig. 1. The hydraulic pressure from the master cylinder (2) is intensified in the servo-cylinder (9) and taken to the wheel cylinders through the brake lines (3). The necessary vacuum is taken from the intake manifold through the vacuum tank (6). See the P 1800 Service Manual, Part 7 for a description of the function of this system and repair instructions.

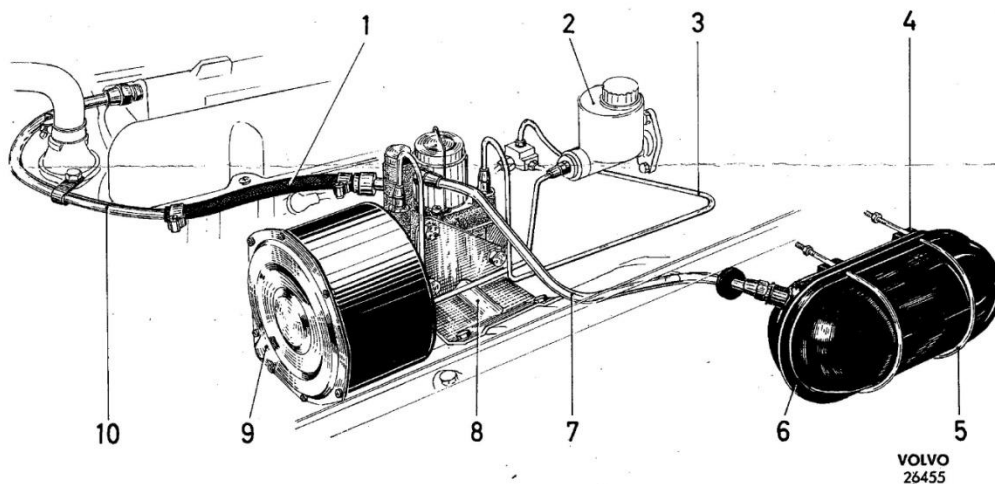


Bild 1

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 1. Vakuumslang     | 6. Vakuums tank  |
| 2. Huvudcylinder   | 7. Vakuums rör   |
| 3. Bromsledning    | 8. Konsol        |
| 4. Gummimellanlägg | 9. Servocylinder |
| 5. Fästbygel       | 10. Vakuums rör  |

Fig. 1

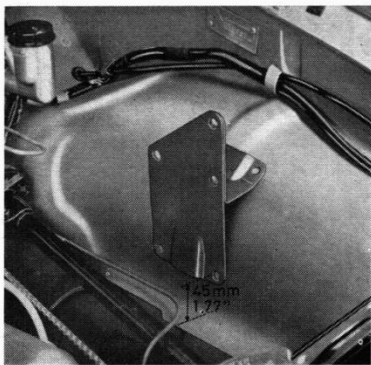
- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Vacuum hose       | 6. Vacuum tank    |
| 2. Master cylinder   | 7. Vacuum line    |
| 3. Brake line        | 8. Bracket        |
| 4. Rubber spacer     | 9. Servo cylinder |
| 5. Attaching bracket | 10. Vacuum line   |

Servobromsen monteras lämpligen enligt följande beskrivning.

1. Placera servocylinderns konsol på vänster hjulhusplåt som framgår av bild 2. Borra 4 hål  $D=9$  mm i hjulhusplåten med konsolen som mall.

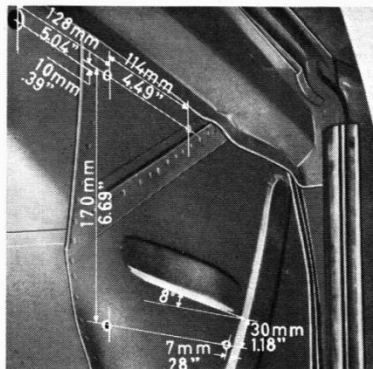
The best way to instal the servo-brake equipment is as follows:

1. Place the servo-cylinder bracket on the left-hand wheel housing plate as shown in Fig. 2. Drill four 9 mm ( $11/32$ " ) holes in the wheel housing plate, using the bracket as a template.



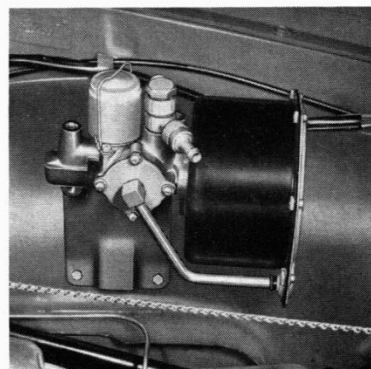
VOLVO  
26451

Fig. 2



VOLVO  
26475

Fig. 3



VOLVO  
26476

Fig. 4

2. Borra ett hål  $D=30$  mm i vänster hjulhusplåt, placerat enligt bild 3.
  3. Borra med hjälp av vinkelbormaskin 4 hål  $D=5,5$  mm för vakuumtankens fästbyglar. Hålen placeras enligt bild 3.
  4. Montera konsol och servocylinder, se bild 4.
  5. Montera kopparpackning och nippel i vakuumtanken. Träd fästbyglarna genom hålen i tankens fläns. På grund av tankens utsatta läge bör den bestrykas med underredsmassa. Placera gummimellanläggningen mellan tank och hjulhusplåt, det tjockaste längst fram. Montera tanken och skruva på muttrarna löst.
  6. Anslut vakuumröret mellan tank och servocylinder. Justera tankens läge så att röret kommer mitt i hålet och drag därefter åt fästmuttrarna. Placera gummibussningen i hjulhusplåtens hål.
  7. Demontera bromsledningen mellan huvudcylinder och femvägsförgrening och samla upp den uttrinnande bromsvätskan. Blås rent de nya bromsledningarna och montera dem. Ledningen från huvudcylindern skall kopplas till främre anslutningen på servocylindern. Klämmorna fästes med de självgående skruvarna genom 4 mm hål.
  8. Skruva ur pluggen i insugningsröret och montera vakuumröret. Montera slangen mellan röret och servocylindern.
  9. Fyll bromsvätska i huvudcylindern och lufta hela bromssystemet. Se därvid till att bromsvätska ej rinner på bromsskiva eller bromsklotsar.
2. Drill one 30 mm ( $1\frac{3}{16}$ " ) hole in the left-hand wheel housing plate located as shown in Fig. 3.
  3. Use right-angle drilling attachment to make four 5.5 mm ( $\frac{7}{32}$ " ) holes for the vacuum tank attachments. These holes are located as shown in Fig. 3.
  4. Fit the bracket and servo-cylinder. See Fig. 4.
  5. Fit the copper washer and nipple in the vacuum tank. Push the attachments through the holes in the tank flange. The tank should be treated with underbody compound because of its exposed position. Place the rubber spacers between the tank and the wheel housing plate, the thickest furthest forward. Fit the tank and screw on the nuts loosely.
  6. Connect the vacuum line between the tank and the servo-cylinder. Adjust the position of the tank so that the pipe is in the centre of the hole and then tighten the attaching nuts. Place the rubber bushing in the wheel housing plate hole.
  7. Remove the brake line between the master cylinder and the five-way junction. Collect the brake fluid which runs out. Blow the new brake lines clean and fit them. The line from the master cylinder must be connected to the forward connection on the servo-cylinder. Attach the clamps with the self-tapping screws through 4 mm ( $\frac{5}{32}$ " ) holes.
  8. Remove the plug by unscrewing it from the intake manifold and fit the vacuum line in its place. Fit the hose between the line and the servo-cylinder.
  9. Top up with brake fluid in the master cylinder and air-vent the entire brake system. Make sure that no brake fluid runs onto the brake discs or brake blocks.