B

12. 63

AMAZON

RIKTPRISER FÖR UNDERHÅLL OCH REPARATIONER

Utarbetad av AB VOLVERK, Volvohandlarnas serviceföretag

Volvos värde varar

med Volvo original reservdelar

Volvo har höga fordringar på varje del i bilen. Det är därför Volvos värde varar. Låt Er Volvo förbli en Volvo i minsta del — använd endast Volvo original reservdelar — godkända av Volvo för Volvo.

TEXTSIDA 3

UNDERHÅLL
TRIMNING OCH JUSTERING
MOTORBYTE

Operation Nr	60 hk motor = B 16 A			85 hk motor = B 16 B		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
UNDERHÅLL						
A		75:—	[1])		80:—	[1])
AB		80:—	[1])		85:—	[1])
ABC		110:—	[1])		115:—	[1])
TRIMNING O. JUSTERING						
15114	—	6:—	**6:—**	—	6:—	**6:—**
34408	—	5:50	**5:50**	—	5:50	**5:50**
34406	[2])	[2])		[3])	[2])	
15114-34G	—	9:25	**9:25**	—	9:25	**9:25**
15106		37:—	[1])	—	—	—
21412	—	6:—	**6:—**	—	6:—	**6:—**
41238	—	5:—	**5:—**	—	5:—	**5:—**
51112	—	13:—	**13:—**	—	13:—	**13:—**
51116	—	11:—	**11:—**	—	11:—	**11:—**
35102	—	8:—	**8:—**	—	8:—	**8:—**
60108	—	6:—	**6:—**	—	6:—	**6:—**
60152	—	13:—	**13:—**	—	13:—	**13:—**
77118A		10:—	[1])		10:—	[1])
77120AB		14:50	[1])		14:50	[1])
MOTORBYTE						
20114J	1001:—	166:—	**1167:—**	1127:—	176:—	**1303:—**
20106	10:—	17:—	**27:—**	10:—	17:—	**27:—**
20108	19:50	21:—	**40:50**	19:50	21:—	**40:—**
231A		23:—	[1])	—	—	—
2×231C	—	—	—		26:—	[1])
233A	12:—	18:—	**30:—**	12:—	18:—	**30:—**
34AC		27:—	[1])		27:—	[1])
33A		26:—	[1])		26:—	[1])
32A		22:—	[1])		22:—	[1])

[1]) Beroende av materialåtgång.
[2]) Gratis i samband med materialköp.
[3]) Beroende av tändstiftsfabrikat.

TEXTSIDA 3

Operation Nr	75 hk motor = B 18 A			90 hk motor = B 18 D		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
UNDERHALL						
A		75:—	[1])		80:—	[1])
AB		80:—	[1])		85:—	[1])
ABC		110:—	[1])		127:—	[1])
TRIMNING O. JUSTERING						
15114	—	6:—	**6:—**	—	6:—	**6:—**
34408	—	5:50	**5:50**	—	5:50	**5:50**
34406	[2])	[2])		[3])	[2])	
15114-34G	—	9:25	**9:25**	—	9:25	**9:25**
15106		37:—	[1])	—	—	—
21412	—	7:—	**7:—**	—	5:50	**5:50**
41238	—	5:—	**5:—**	—	5:—	**5:—**
51112	—	13:—	**13:—**	—	13:—	**13:—**
51116	—	11:—	**11:—**	—	11:—	**11:—**
35102	—	8:—	**8:—**	—	8:—	**8:—**
60108	—	6:—	**6:—**	—	6:—	**6:—**
60152	—	13:—	**13:—**	—	13:—	**13:—**
77118A		10:—	[1])		10:—	[1])
77120AB		14:50	[1])		14:50	[1])
MOTORBYTE						
20114J	1029:—	166:—	**1195:—**	1030:—	176:—	**1206:—**
20106	9:50	17:—	**26:50**	9:50	17:—	**26:50**
20108	19:—	21:—	**40:—**	19:—	21:—	**40:—**
231A		23:—	[1])	—	—	—
2×231C	—	—	—		26:—	[1])
233A	12:—	18:—	**30:—**	12:—	18:—	**30:—**
34AC		27:—	[1])		27:—	[1])
33A		26:—	[1])		26:—	[1])
32A		22:—	[1])		22:—	[1])

[1]) Beroende av materialåtgång.
[2]) Gratis i samband med materialköp.
[3]) Beroende av tändstiftsfabrikat.

TEXTSIDA 5

CYLINDERLOCKETS UTRUSTNING
CYLINDERBLOCKETS UTRUSTNING
TRANSMISSION

Operation Nr	60 hk motor = B 16 A			85 hk motor = B 16 B		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
CYLINDER-LOCK						
21404A	19:50	82:—	**101:50**	25:50	90:—	**115:50**
21102	6:50	35:—	**41:50**	6:50	43:—	**49:50**
21414	1:75	6:—	**7:75**	1:75	6:—	**6:75**
21412	—	6:—	**6:—**	—	6:—	**6:—**
4×214G	13:—	5:—	**18:—**	13:—	5:—	**18:—**
T 2141	6:—	[2])	**6:—**	6:—	[2])	**6:—**
T 2142	8:—	[2])	**8:—**	8:—	[2])	**8:—**
T 3441	[3])	[2])		[3])	[2])	
231B		12:—	[1])	—	—	—
231A		23:—	[1])	—	—	—
2×231C	—	—	—		26:—	[1])
231D		6:50	[1])	—	—	—
2×231D	—	—	—		13:—	[1])
34228	5:75	14:—	**19:75**	5:75	14:—	**19:95**
34208		25:—	[1])		25:—	[1])
34208C		33:—	[1])		33:—	[1])
23308	12:—	22:—	**34:—**	12:—	22:—	**34:—**
23302	0:75	10:—	**10:75**	0:75	10:—	**10:75**
214D	8:—	34:—	**42:—**	8:—	34:—	**42:—**
CYLINDER-BLOCK						
21250A	88:—	171:—	**259:—**	94:—	176:—	**270:—**
21702	1:50	27:—	**28:50**	1:50	27:—	**28:50**
21706	3:25	36:—	**39:25**	3:25	36:—	**39:25**
21626[4])	17:—	34:—	**51:—**	17:—	34:—	**51:—**
21634[4])	64:—	43:—	**107:—**	84:—	43:—	**127:—**
T 2121	4:—	[2])	**4:—**	4:—	[2])	**4:—**
T2161[4])	36:—	[2])	**36:—**	56:—	[2])	**56:—**
22D	8:—	2:50	**10:50**	8:—	2:50	**10:50**
22G	—	—	—	—	—	—
214K	0:50	4:75	**5:25**	0:50	4:75	**5:25**
4×212F	25:—	32:—	**57:—**	25:—	32:—	**57:—**
212J		24:—	[1])		24:—	[1])
212B	8:—	7:—	**15:—**	8:—	7:—	**15:—**
212C	64:—	15:—	**79:—**	64:—	15:—	**79:—**
TRANS-MISSION						
21502	3:50	43:—	**46:50**	3:50	43:—	**46:50**
21530	71:—	62:—	**133:—**	71:—	62:—	**133:—**

[1]) Beroende av materialåtgång.
[2]) Gratis i samband med materialköp.
[3]) Beroende av tändstiftsfabrikat.
[4]) Priserna gäller standarddimension.

Operation Nr	75 hk motor = B 18 A			90 hk motor = B 18 D		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
CYLINDER-LOCK						
21404A	27:50	84:—	**111:50**	27:50	96:—	**123:50**
21102	6:50	34:—	**40:50**	6:50	46:—	**52:50**
21414	2:—	6:—	**8:—**	2:—	6:—	**8:—**
21412	—	7:—	**7:—**	—	5:50	**5:50**
4×214G	16:—	5:—	**21:—**	16:—	5:—	**21:—**
T 2141	6:—	[2])	**6:—**	6:—	[2])	**6:—**
T 2142	11:—	[2])	**11:—**	11:—	[2])	**11:—**
T 3441	[3])	[2])		[3])	[2])	
231B		12:—	[1])	—	—	—
231A		23:—	[1])	—	—	—
2×231C	—	—	—		26:—	[1])
231D		6:50		—	—	—
2×231D	—	—	—		13:—	[1])
34228	7:50	14:—	**21:50**	7:50	14:—	**21:50**
34208		25:—	[1])		25:—	[1])
34208C		33:—	[1])		33:—	[1])
23308	12:—	22:—	**34:—**	12:—	22:—	**34:—**
23302	0:75	10:—	**10:75**	0:75	10:—	**10:75**
214D	8:—	34:—	**42:—**	8:—	34:—	**42:—**
CYLINDER-BLOCK						
21250A	106:—	161:—	**267:—**	106:—	171:—	**277:—**
21702	1:50	33:—	**34:50**	1:50	33:—	**34:50**
21706	—	—	—	—	—	—
21626	—	—	—	—	—	—
21634[4])	78:—	54:—	**132:—**	78:—	54:—	**132:—**
T 2121	4:—	[2])	**4:—**	4:—	[2])	**4:—**
T2161[4])	40:—	[2])	**40:—**	40:—	[2])	**40:—**
22D	—	—	—	—	—	—
22G	11:—	1:—	**12:—**	11:—	1:—	**12:—**
214K	—	—	—	—	—	—
4×212F[4])	31:—	32:—	**63:—**	31:—	32:—	**63:—**
212J		23:—	[1])		23:—	[1])
212B	—	—	—	—	—	—
212C	64:—	5:50	**69:50**	64:—	5:50	**69:50**
TRANS-MISSION						
21502	2:75	21:—	**23:75**	2:75	21:—	**23:75**
21530	71:—	39:—	**110:—**	71:—	39:—	**110:—**

[1]) Beroende av materialåtgång.
[2]) Gratis i samband med materialköp.
[3]) Beroende av tändstiftsfabrikat.
[4]) Priserna gäller standarddimension.

TEXTSIDA 7

INLOPPS- OCH AVGASSYSTEM
BRÄNSLESYSTEM
KYLSYSTEM

Operation Nr	60 hk motor = B 16 A			85 hk motor = B 16 B		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
INLOPPS- O. AVGAS-SYSTEM						
25110	1:—	6:—	**7:—**	1:—	6:—	**7:—**
25106	2:50	12:—	**14:50**	2:50	16:—	**18:50**
25122	3:50	13:—	**16:50**	3:50	16:—	**19:50**
25220[3])	49:—	15:—	**64:—**	49:—	15:—	**64:—**
25214[3])	60:—	15:—	**75:—**	60:—	15:—	**75:—**
25222[3])	89:—	29:—	**118:—**	89:—	30:—	**119:—**
25216[3])	38:—	16:—	**54:—**	38:—	17:—	**55:—**
25218[3])	15:50	11:—	**26:50**	15:50	11:—	**26:50**
252B	—	2:25	**2:25**	—	2:25	**2:25**
BRÄNSLE-SYSTEM						
23120	—	5:—	**5:—**	—	—	—
23136		9:—	[1])	—	—	—
23136D	—	—	—		15:50	[1])
23140		16:—	[1])	—	—	—
23102		28:—	[1])	—	—	—
23102C	—	—	—		56:—	[1])
23138	—	—	—		25:—	[1])
23132+2×S	—	—	—		38:50	[1])
23302	0:75	10:—	**10:75**	0:75	10:—	**10:75**
23308	12:—	22:—	**34:—**	12:—	22:—	**34:—**
23470-72G	—	24:50	**24:50**	—	24:50	**24:50**
23148-1	1:—	6:—	**7:—**	1:—	6:—	**7:—**
23148-2	41:—	6:—	**47:—**	41:—	6:—	**47:—**
KYLSYSTEM						
26212	6:50	[2])	**6:50**	6:50	[2])	**6:50**
26108	223:—	8:—	**231:—**	223:—	8:—	**231:—**
26112	3:50	6:—	**9:50**	3:50	6:—	**9:50**
26114	5:—	6:—	**11:—**	5:—	6:—	**11:—**
26116	8:50	7:50	**16:—**	8:50	7:50	**16:—**
26206	12:—	7:50	**19:50**	12:—	7:50	**19:50**
26204	35:—	31:—	**66:—**	35:—	31:—	**66:—**
26202[4])	104:—	16:—	**120:—**	104:—	16:—	**120:—**
26202[5])	88:—	16:—	**104:—**	88:—	16:—	**104:—**
91126	76:—	11:—	**87:—**	76:—	11:—	**87:—**

[1]) Beroende av materialåtgång.
[2]) Gratis i samband med materialköp.
[3]) Senare utförande.
Kännetecken: Främre ljuddämparrör har isvetsad ljuddämpare.
För tidigare utförande som saknar isvetsad ljuddämpare i allmänhet något lägre materialkostnad.
[4]) Tidigare utförande.
[5]) Senare utförande.

TEXTSIDA 7

INLOPPS- OCH AVGASSYSTEM
BRÄNSLESYSTEM
KYLSYSTEM

Operation Nr	75 hk motor = B 18 A			90 hk motor = B 18 D		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
INLOPPS- O. AVGAS-SYSTEM						
25110	1:—	6:—	**7:—**	1:—	7:50	**8:50**
25106	3:50	12:—	**15:50**	3:50	14:—	**17:50**
25122	4:50	13:—	**17:50**	4:50	15:—	**19:50**
25220	50:—	15:—	**65:—**	50:—	15:—	**65:—**
25214	72:—	15:—	**87:—**	72:—	15:—	**87:—**
25222	101:—	29:—	**130:—**	101:—	30:—	**131:—**
25216	36:—	16:—	**52:—**	36:—	17:—	**53:—**
25218	26:—	11:—	**37:—**	26:—	11:—	**37:—**
252B	—	2:25	**2:25**	—	2:25	**2:25**
BRÄNSLE-SYSTEM						
23120	—	5:—	**5:—**	—	—	—
23136		9:—	[1])	—	—	—
23136D	—	—	—		15:50	[1])
23140		16:—	[1])	—	—	—
23102		28:—	[1])	—	—	—
23102C	—	—	—		52:—	[1])
23138	—	—	—		18:—	[1])
23132+2×S	—	—	—		35:50	[1])
23302	0:75	10:—	**10:75**	0:75	10:—	**10:75**
23308	12:—	22:—	**34:—**	12:—	22:—	**34:—**
23470-72G	—	24:50	**24:50**	—	24:50	**24:50**
23418-1	1:—	6:—	**7:—**	1:—	6:—	**7:—**
23418-2	41:—	6:—	**47:—**	41:—	6:—	**47:—**
KYLSYSTEM						
26212	6:50	[2])	**6:50**	6:50	[2])	**6:50**
26103	220:—	11:—	**231:—**	220:—	11:—	**231:—**
26112	5:50	6:—	**11:50**	5:50	6:—	**11:50**
26114	5:50	6:50	**12:—**	5:50	6:50	**12:—**
26116	11:—	7:50	**18:50**	11:—	7:50	**18:50**
26206	15:50	7:50	**23:—**	15:50	7:50	**23:—**
26204	32:—	20:—	**52:—**	32:—	20:—	**52:—**
26202	87:—	13:—	**100:—**	87:—	13:—	**100:—**
91126	76:—	11:—	**87:—**	76:—	11:—	**87:—**

[1]) Beroende av materialåtgång.
[2]) Gratis i samband med materialköp.

TEXTSIDA 8

SMÖRJSYSTEM
BATTERI
GENERATOR
STARTMOTOR

Operation Nr	60 o. 85 hk motor = B 16			75 o. 90 hk motor = B 18		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
SMÖRJ-SYSTEM						
21702	1:50	27:—	**28:50**	1:50	33:—	**34:50**
22106	2:—	7:—	**9:—**	—	—	—
22114A		43:50	[1])		51:—	[1])
22AB		17:50	[1])		15:—	[1])
22D	8:—	2:50	**10:50**	—	—	—
22G	—	—	—	11:—	1:—	**12:—**
BATTERI						
31102	76:—	[2])	**76:—**	132:—	[2])	**132:—**
31106	4:50	6:—	**10:50**	4:50	6:—	**10:50**
31108	12:—	6:50	**18:50**	11:—	6:50	**17:50**
GENERATOR						
32170-72A	—	33:50	**33:50**	—	33:50	**33:50**
32174	—	5:—	**5:—**	—	5:—	**5:—**
32202	82:—	6:50	**88:50**	75:—	6:50	**81:50**
32B	—	6:—	**6:—**	—	6:—	**6:—**
32C	1:50	3:—	**4:50**	1:25	3:—	**4:25**
32D	7:—	1:50	**8:50**	7:—	1:50	**8:50**
32E	24:50	3:75	**28:25**	24:50	3:75	**28:25**
32J	—	4:50	**4:50**	—	4:50	**4:50**
32L	9:50	1:25	**10:75**	7:75	1:25	**9:—**
START-MOTOR						
33170-72A	—	[3]) 40:—	[3]) **40:—**	—	38:50	**38:50**
33178	—	5:—	**5:—**	—	5:—	**5:—**
33B	—	2:75	**2:75**	—	2:75	**2:75**
33CDE	6:—	4:50	**10:50**	4:25	4:50	**8:75**
33F	24:50	8:50	**33:—**	42:—	6:—	**48:—**
33J	11:50	3:—	**14:50**	11:50	3:—	**14:50**

[1]) Beroende av materialåtgång.
[2]) Gratis i samband med materialköp.
[3]) För bilar med 85 hk motor = B 16 B tillägg kr. 2:50.

Operation Nr	60 o. 85 hk motor = B 16			75 o. 90 hk motor = B 18		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
TÄND-SYSTEM						
34228	5:75	14:—	**19:75**	7:50	14:—	**21:50**
34208		25:—	[1])		25:—	[1])
34208C		33:—	[1])		33:—	[1])
34204	—	7:50	**7:50**	—	7:50	**7:50**
34408	—	5:50	**5:50**	—	5:50	**5:50**
34406	[3])	[2])		[3])	[2])	
34104	78:—	14:—	**92:—**	78:—	14:—	**92:—**
34220	8:50	6:—	**14:50**	8:50	6:—	**14:50**
34E	11:50	3:50	**15:—**	11:50	3:50	**15:—**
34J	—	2:—	**2:—**	—	2:—	**2:—**
BELYSNING						
36402	9:50	6:50	**16:—**	9:50	6:50	**16:—**
36406	[4]) 1:50	6:—	**7:50**	1:50	6:—	**7:50**
35104	4:—	3:—	**7:—**	6:—	3:—	**9:—**
35112	12:—	3:—	**15:—**	12:—	3:—	**15:—**
35110	19:50	3:—	**22:50**	24:—	3:—	**27:—**
35102	—	8:—	**8:—**	—	8:—	**8:—**
35118-1		3:—	[1])		3:—	[1])
35118-2		3:—	[1])		3:—	[1])
36404	[4]) 11:50	9:—	**20:50**	9:—	9:—	**18:—**
36408	4:50	6:—	**10:50**	4:50	6:—	**10:50**
BLINK-VISARE, VINDRUTE-TORKARE, SIGNAL						
36102	7:—	6:—	**13:—**	10:—	6:—	**16:—**
36106	2:25	3:—	**5:25**	1:50	3:—	**4:50**
36108	20:—	14:—	**34:—**	20:—	14:—	**34:—**
36214	58:—	6:—	**64:—**	58:—	6:—	**64:—**
36304	4:—	[2])	**4:—**	4:—	[2])	**4:—**

[1]) Beroende av materialåtgång.
[2]) Gratis i samband med materialköp.
[3]) Beroende av tändstiftsfabrikat.
[4]) Senare utförande.

TEXTSIDA 11

KOPPLING
VÄXELLÅDA
BAKVÄXEL
DRIVAXLAR

Operation Nr	60 o. 85 hk motor = B 16			75 o. 90 hk motor = B 18		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
KOPPLING						
41202	—	5:—	**5:—**	—	5:—	**5:—**
41238	—	5:—	**5:—**	—	5:—	**5:—**
41112	87:—	52:—	**139:—**	83:—	68:—	**151:—**
T 4121	26:—	[2])	**26:—**	26:—	[2])	**26:—**
411D	55:—	14:—	**69:—**	55:—	14:—	**69:—**
412F	19:50	4:—	**23:50**	19:50	4:—	**23:50**
216A	7:—	7:50	**14:50**	6:50	7:50	**14:—**
216CG	32:—	23:50	**55:50**	28:50	21:75	**50:25**
412G	9:—	9:—	**18:—**	9:—	9:—	**18:—**
412H	4:—	9:—	**13:—**	4:—	9:—	**13:—**
	Växellåda H 6[3])			**Växellåda M 4/30/40[4])**		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
VÄXELLÅDA						
43102		94:—	[1])		88:—	[1])
43110	2:75	68:—	**70:75**	2:75	66:—	**68:75**
43130	1:75	29:—	**30:75**	1:75	29:—	**30:75**
43170-72E		67:—	[1])		76:—	[1])
	Bakaxel fabr. ENV[5])			**Bakaxel fabr. Spicer[6])**		
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad
BAKVÄXEL						
46570-72E		96:—	[1])	—	—	—
46070-72E	—	—	—		144:—	[1])
46502		105:—	[1])		160:—	[1])
46104	0:75	42:—	**42:75**	—	—	—
46108	—	—	—	1:25	9:—	**10:25**
46514	8:50	15:—	**23:50**	8:50	15:—	**23:50**
46570-72C		81:—	[1])	—	—	—
46070-72C	—	—	—		124:—	[1])
46570-72D		79:—	[1])	—	—	—
46070-72D	—	—	—		107:—	[1])
466E	25:50	2:75	**28:25**	27:—	2:75	**29:75**
DRIVAXLAR						
46606	11:50	24:—	**35:50**	16:50	24:—	**40:50**
46620	22:50	39:—	**61:50**	33:—	39:—	**72:—**
46622		18:—	[1])		18:—	[1])
46624		31:—	[1])		31:—	[1])
46604	36:—	18:—	**54:—**	44:—	18:—	**62:—**
466E	25:50	2:75	**28:25**	27:—	2:75	**29:75**

[1]) Beroende av materialåtgång.
[2]) Gratis i samband med materialköp.
[3]) För bilar med växellåda som har osynkroniserad 1:a växel.
[4]) För bilar med växellåda som har synkroniserad 1:a växel.
[5]) Bakaxelkåpa utan inspektionslock.
[6]) Bakaxelkåpa med inspektionslock.

TEXTSIDA 13

KARDANKNUTAR, STÖDLAGER
HYDRAULISKT BROMSSYSTEM
HANDBROMSSYSTEM

Operation Nr	Amazon					
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad			
KARDAN-KNUTAR, STÖDLAGER						
45206	48:—	24:—	**72:—**			
45212	45:—	33:—	**78:—**			
45210	47:—	25:—	**72:—**			
45216	92:—	28:—	**120:—**			
45302	29:50	37:—	**66:50**			
HYDRAULISKT BROMS-SYSTEM[3])						
51112	—	13:—	**13:—**			
51116	—	11:—	**11:—**			
51250	37:—	37:—	**74:—**			
51248	34:—	40:—	**74:—**			
51208	89:—	92:—	**181:—**			
51146		27:—	[4])			
51144		30:—	[4])			
51136		70:—	[4])			
52114	18:50	22:—	**40:50**			
51276-80	—	30:—	**30:—**			
51722	[5])117:—	34:—	**151:—**			
51710	98:—	12:—	**110:—**			
511B-1	21:—	4:—	**25:—**			
511B-2	19:—	4:—	**23:—**			
515A	154:—	4:75	**158:75**			
515B	132:—	4:75	**136:75**			
HAND-BROMS-SYSTEM						
55102	—	5:—	**5:—**			
55110	35:—	13:—	**48:—**			
55116	19:50	18:—	**37:50**			
55112		6:—	[1])			

[1]) Beroende av materialåtgång.
[3]) Priserna avser nuvarande utförande.
För tidigare tillverkade bilar gäller något avvikande materialkostnader.
[4]) För bytesbackar gäller t. v. lokal prissättning.
[5]) Vid byte av kolvar tillkommer kr. 124:—.

TEXTSIDA 15

FRAMVAGN
STYRINRÄTTNING
SPIRALFJÄDRING
STÖTDÄMPARE

Operation Nr	Amazon					
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad			
FRAMVAGN						
62186	—	13:—	**13:—**			
62136[3])	393:—	94:—	**487:—**			
62136[4])	380:—	94:—	**474:—**			
64324	22:50	7:50	**30:—**			
64326	42:—	14:—	**56:—**			
64310	58:—	9:—	**67:—**			
62150	26:50	7:50	**34:—**			
62154	41:—	12:—	**53:—**			
60108	—	6:—	**6:—**			
60152	—	13:—	**13:—**			
762A	5:50	5:50	**11:—**			
STYR-INRÄTTNING						
64208	—	5:—	**5:—**			
64114	—	13:—	**13:—**			
64202		52:—	[1])			
64204	28:—	47:—	**75:—**			
64224	198:—	36:—	**234:—**			
64206	6:50	14:—	**20:50**			
64104	67:—	6:—	**73:—**			
642C[3])	37:—	9:50	**46:50**			
642C[4])	35:—	9:50	**44:50**			
SPIRAL-FJÄDRING						
73202	40:—	9:—	**49:—**			
73206	80:—	13:—	**93:—**			
73104	43:—	14:—	**57:—**			
73102	86:—	23:—	**109:—**			
60152	—	13:—	**13:—**			
73A	8:—	1:50	**9:50**			
STÖT-DÄMPARE						
76122	79:—	13:—	**92:—**			
76124	79:—	13:—	**92:—**			
76106	158:—	24:—	**182:—**			
76130	—	22:—	**22:—**			
76108	2:50	7:—	**9:50**			
76110	2:50	9:—	**11:50**			
76156	10:—	24:—	**34:—**			

[1]) Beroende av materialåtgång.
[3]) Tidigare utförande.
[4]) Senare utförande.

TEXTSIDA 17

HJUL OCH NAV
KAROSSERI
INSTRUMENT OCH ÖVRIG UTRUSTNING

Operation Nr	Amazon					
	Material-kostnad	Arbets-kostnad	Total kostnad			
HJUL O. NAV						
77426	21:—	13:—	**34:—**			
77424	17:50	11:—	**28:50**			
77404	36:—	17:—	**53:—**			
77406	2:25	10:—	**12:25**			
77410	—	5:—	**5:—**			
46610	8:50	11:—	**19:50**			
46624	—	31:—	**31:—**			
77132	—	5:—	**5:—**			
77118A		10:—	[1])			
77120AB		14:50	[1])			
KAROSSERI						
82502[3])	204:—	39:—	**243:—**			
83406-1	29:—	12:—	**41:—**			
83406-2	29:—	12:—	**41:—**			
84306	20:—	25:—	**45:—**			
86118	76:—	11:—	**87:—**			
86120	49:—	5:—	**54:—**			
86106	17:50	5:—	**22:50**			
86108	198:—	11:—	**209:—**			
86116	60:—	11:—	**71:—**			
86104	51:—	5:—	**56:—**			
86102	17:50	5:—	**22:50**			
86110	188:—	11:—	**199:—**			
INSTRU-MENT OCH ÖVRIG UTRUSTNING						
91226	31:50	14:—	**45:50**			
91220	12:50	6:—	**18:50**			
91126	76:—	11:—	**87:—**			
91104	50:—	9:50	**59:50**			
23418	41:—	6:—	**47:—**			

[1]) **Beroende av materialåtgång.**
[3]) Exkl. blinkers och prydnadslist.

CIRKELFÖRLAGETS TRYCKERI, GÖTEBORG 1963