

120 140 164 1800

MOTORTYP	B 20 A	B 20 B	B 20 E	B 30 A
VENTILSPEL				
inlopp ¹⁾ mm	0,40—0,45	0,50—0,55	0,40	0,50—0,55
utlopp ¹⁾ mm	0,40—0,45	0,50—0,55	0,40	0,50—0,55
KOMPRESSIONSTRYCK				
vid 200—300 varv/min (varm motor) kp/cm ²	11—13	12—14	11—13	12—14
BRÄNSLETRYCK kp/cm ²	0,11—0,25	0,11—0,25	2,0	0,15—0,25
FÖRGASARE				
fabrikat Zenith-Stromberg ⁶⁾		SU ²⁾	Elektroniskt styrt in- sprutnings- system	Zenith-Stromberg
beteckn. 175 CD-2 SE		HS 6		175 CD-2 SE
bränslenål, beteckn. B 2 AF		KN ²⁾		B 1 R
olja för dämpcylinder B 1 AN ⁷⁾		ATF A ³⁾		B 1 AM ⁷⁾
	ATF A ³⁾			ATF A ³⁾
TOMGÅNGSVARVTAL				
(varm motor) varv/min	700	800 ⁴⁾	900	800 ⁴⁾
TÄNDSTIFT				
Bosch el. motsvarande W 175 T 35		W 200 T 35	W 225 T 35	W 200 T 35
elektroavstånd mm	0,7—0,8	0,7—0,8	0,7—0,8	0,7—0,8
åtdragningsmoment kpm	3,5—4,0	3,5—4,0	3,5—4,0	3,5—4,0
TÄNDFÖLJO				1, 3, 6, 5, 2, 4
FÖRDELARE				
Bosch, beteckn. JFUR 4		JFUR 4	JFUR 4	JFUR 6
rotationsriktning Moturs		Moturs	Moturs	Moturs
brytarkontakter, avstånd mm	0,4—0,5	0,4—0,5	0,4—0,5	min. 0,25
slutningsvinkel ⁵⁾ 59—65 ⁵⁾		59—65 ⁵⁾	59—65 ⁵⁾	37—43
TÄNDINSTÄLLNING				
°f.ö.d./varv/min				
vakuumpreg. bortkoppl. 21—23/1500		10/600—800	10/700—800	10/600—800
oktantal (ROT) 97		100	97	100
TÄNDREGLERING				
centrifugalregulator	0 300—500	0 500—600	0 375—550	0 425—525
förd.° förd. varv/min	5 750—950	5 675—775	5 800—950	5 625—725
	10 1210—1750	10 1430—2100	10 1200—1375	10 1150—1600
	13±1 2400	13,5±1 2900	12,5±1 1500	12±1 1850
vakuumpregulator, undertryck				
mm Hg 60—100 105—145 150—160		160—240 230—305 280—320	175—205 205—240 280—290	60—100 95—140 145—160
förd.° .. 0 3 5±1		0 2 3±0,5	0 2 5±1	0 2,5 5±1
(Pos. reglering)		(Neg. reglering)	(Neg. reglering)	(Pos. reglering)
				160—250 230—310 280—325
				0 2 3±0,5
				(Neg. reglering)

¹⁾ Varm eller kall motor²⁾ 1800-serien samt vagnar för USA och Kanada har Zenith-Stromberg 175 CD-2 SE. Bränslenål beteckn. B 1 S³⁾ Olja för automatiska transmissioner, typ A⁴⁾ För vagn med automatväxellåda 700 varv/min⁵⁾ Vid 500 varv/min⁶⁾ Vissa vagnuff. SU HS 6 med bränslenål BA H⁷⁾ Fr.o.m. 1970 års modeller

KYLSYSTEM rymd inkl. expansions- tank ca liter	B 20 A 8,5	B 20 B 8,5	B 20 E 8,5	B 30 A 12,5
MOTOR oljemängd exkl. olje- renare liter inkl. oljerenare liter	3,25 3,75	3,25 3,75	3,25 3,75	5,2 6,0
VÄXELLÄDA typ oljemängd liter	M 40 0,75	M 41 1,6 (inkl. överväxel)	BW 35 6,2 (164) 8,2	M 400 0,6 M 410 1,4 (inkl. överväxel)
BAKVÄXEL typ oljemängd liter		1030 1,3		1031 1,6
KOPPLINGSGAFFEL frigång mm	120 3—4	140 3—4	164 4—5 (v.styrd vagn) 2,5-3,5 (h.styrd vagn)	1800 3—4
HJULVINKLAR (obelastad vagn) axellutning° (caster) hjulutning° (camber) spindeltappens lutning° (vid 0° hjullutning) skränkning (toe-in) mm styrgeometri vid 20° vridning av ytterhjul	0 till +1 0 till +1/2 8 0—4 21,5—23,5	0 till +1 0 till +1/2 7,5 0—4 21,5—23,5	0 till +1 0 till +1/2 7 0—4 21,5—23,5	0 till +1 0 till +1/2 8 0—4 21,5—23,5
LUFTTRYCK (kalla däck) (1—2 pers.) fram/bak kp/cm ²	120 1,4/1,6 ⁹⁾	140 1,4/1,6 ⁹⁾	164 1,6/1,7 ¹⁰⁾	1800 1,8/2,0
ÅTDRAGNINGSMOMENT kpm/lb.ft.				
MOTOR	B 20 A, B 20 B, B 20 E, B 30 A			
Cylinderlocksruvar	8,5—9,5/61—69			
Tändstift	3,5—4,0/25—29			
Ramlagerskruvar	12—13/87—94			
Vevstaksmuttrar	5,2—5,8/38—42			
Svänghjulsskruvar	5,0—5,5/36—40			
Kamaxelmutter	13—15/94—108			
Skruv för vevaxelns remskiva ..	7—8/50—58			
Skruv för generator	7,1—8,6/50—60			
Nippel för oljerenare	4,5—5,5/32—40			
Skruv för oljetråg	0,8—1,1/6—8			
BAKVÄXEL	1030, 1031			
Medbringarmutter	28—30/200—220			
Skruv för överfall	5,0—7,0/35—50			
Kronhjulsmuttrar	6,5—9,0/45—65			
Förspänning på pinjonglager, nya lager kpcm/lb.in	11—23/9,5—20			
HJULMUTTRAR	10—14/70—100			

⁹⁾ Fullast 1,5/2,0, 165 SR 15 1,8/2,2. 6.40 S 15 6 PR (1—2 pers.) 1,6/2,0. Fullast 1,6/2,6

⁹⁾ Fullast 1,5/2,1. 165 SR 15 (1—2 pers.) 1,6/1,8. Fullast 1,7/2,1 165 S 15 8 PR
(1—2 pers.) 1,4/1,7. Fullast 1,5/2,8

¹⁰⁾ Fullast 1,7/2,1. 165 SR 15 (1—2 pers.) 1,7/1,8. Fullast 1,8/2,1

AB VOLVO
Tekniska Publikationer
GÖTEBORG