

MODELLSERIE	120	140	210	PV 544	1800
MOTORTYP	B 16 A	B 16 B	B 18 A	B 18 D	B 18 B
VENTILSPEL				på uff.nr. 469820, -21 -22	
inlopp ¹⁾ mm	0,40	0,50	0,40—0,45	0,40—0,45; 0,50—0,55	0,50—0,55
utlopp ¹⁾ mm	0,45	0,50	0,40—0,45	0,40—0,45; 0,50—0,55	0,50—0,55
KOMPRESSIONSTRYCK vid 200—300 varv/min (varm motor) kg/cm ²	9,5—10,5	10—11		11—13	12—14
BRÄNSLETRYCK kg/cm ²	0,14—0,25			0,11—0,25	
FÖRGASARE, fabr. och beteckn	Zenith 34 VN	SU H 4	Zenith 36 VN	Zenith- Stromberg 175CD-25	SU HS6
huvudmunstycke	97		117		
kompensationsmunstycke	97		115		
tombgångsmunstycke	50		70		
olja för dämpcylinder	ATF A ²⁾		ATF A ²⁾		ATF A ²⁾
TOMGÅNGSVARVTAL (varm motor) varv/min	400—600	500—700		500—700	600—800
TÄNDSTIFT Bosch el. motsvarande elektroavstånd mm	W175T3	W175-225T3		W 175 T 35	W 200 T 35
	0,7—0,8			0,7—0,8	
FÖRDELARE Bosch, beteckn.	VJU 4 BR 20			VJU 4 BL 33	
				VJUR 4 BL 33	
			JFUR 4		VJ 4 BL 34; JFR 4;
rotationsriktning	Medurs			Moturs	
bryfarkontakter, avstånd mm	0,4—0,5			0,4—0,5	
slutningsvinkel ^o	47—53			59—65	
				VJ 4 BL 34: 57—63	
TÄNDINSTÄLLNING ^o f.ö.d. vid 1500 varv/min vakuumreg. bortkoppl. oktantal (ROT)	19—21	21—23	21—23	22—24	17—19
	87—97	97	97	97—100	100
				på uff.nr. 469820, -21, -22	
TÄNDREGLERING centrifugalregulator vevaxel ^o varv/min	0	400—800		0	750—1050
	10	700—1100		10	1300—1850
	20	1600—2500		20	2300—2900
	27 ± 3	2100—3800		22 ± 3	2800—3300
				JFUR 4;	JFR 4
				0	510—1050
				10	1450—1920
				20	2350—3700
				26 ± 3	4600—4900
Vakuumregulator, undertr. cm Hg vevaxel ^o	7—14	50	JFUR 4; 10,5—14,5	14,5—15,5	VJU(R) BL 33; 6—10
	0	16 ± 2	10	15 ± 3	6 18 15 ± 4

KYLSYSTEM	B 16 A	B 16 B	B 18 A	B 18 D	B 18 B
	rymd ca liter	8,5		8,5	
MOTOR					
oljemängd exkl. olje-					
renare liter	2,75		3,25		
inkl. oljerenare liter	3,50		3,75		
VÄXELLÄDA					
typ	H 6;	M 4	M 30—M 40	M 41 inkl.	BW 35
oljemängd liter	0,5	0,9	0,75	övertväxel 1,6	6,2
BAKVÄXEL					
typ	ENV	SPICER 23	SPICER 27	SPICER 30	
oljemängd liter	1,3 (tid. uff. 0,9)	1,3	1,3	1,3	
BROMSPEDAL					
frigång mm	210, PV 544 7—12		120	140	1800
KOPPLINGSPEDAL					
frigång mm	10—15		—	—	—
slag mm			140	125—130	140
KOPPLINGSGAFFEL					
frigång mm			3—4	3—4	3—4
HJULVINKLAR (obelastad vagn)					
axellutning° (caster)	— ³ / ₄ till + ¹ / ₄		0 till +1 ⁽³⁾	0 till +1	0 till +1
hjulutning° (camber)	— ¹ / ₄ till + ¹ / ₂		0 till + ¹ / ₂	0 till + ¹ / ₂	0 till + ¹ / ₂
spindeltappens lutning° (vid 0° hjullutning)	5		8	7,5	8
skränkning (toe-in) mm	0—3		0—4	0—4	0—4
styrgeometri vid 20° vridning av ytterhjul	21—23		21,5—23,5	21,5—23,5	21,5—23,5
LUFTRYCK (kalla däck)					
(1—2 pers.)	210	PV 544	120	140	1800
fram/bak kg/cm ²	1,4/1,7 ^(*)	1,4/1,6	1,4/1,6 ^(*)	1,4/1,6 ^(*)	1,8/2,0

ÅTDRAGNINGSMOMENT kgm/lb.ft.

MOTOR

Cylinderlocksmuttrar resp.

-skruvar

Tändstift

Ramlagermutter resp. -skruvar

Vevstaksmuttrar

Svänghjulsmuttrar resp. -skruvar

Kamaxelmutter

Mutter resp. skruv för vevaxels

remskiva

Skruv för generator (³/₈"—16) ..

Skruv resp. nippel för oljerenare

Skruv för oljeträg

BAKVÄXEL

Medbringarmutter

Skruv för överfall

Kronhjulsmutter

Förspänning på pinjonglager,

nya lager kpcm/lb.in

HJULMUTTRAR

B 16

B 18

7—8/50—60

3,5/25

8—10/60—70

4—5/30—35

2,5—18

15/108

15/108

2,8/20

5/36

8,5—9,5/61—69

3,8—4,5/27—33

12—13/87—94

5,2—5,8/38—42

4,5—5,5/33—40

13—15/94—108

7—8/51—58

3,5—4,0/25—29

4,5—5,5/33—40

0,8—1,1/6—8

ENV

SPICER 23

SPICER 27

SPICER 30

max. 14/100

8,5—10/60—70

5,0—5,5/35—40

4—8/3,5—7

28—30/200—220

10—11/70—80

5,5—7,0/40—50^(?)

11—23/9,5—20

10—14/70—100

28—30/200—220

5,0—7,0/35—40

6,5—8,5/45—60

11—23/9,5—20

10—14/70—100

28—30/200—220

5,0—7,0/35—50

6,5—8,5/45—60

11—23/9,5—20

10—14/70—100

- 3) Axellutning (caster) för P 120 i.o.m. ch.nr 2610 —¹/₂ till +¹/₂°
 4) 165 SR15 1,8/2,2; 165 S15; 600—15 fullast 1,5/2,0.

- 5) 6,40—15 1,4/1,7 fullast 1,4/2,1.
 6,40 S15 1,6/2,0 fullast 1,6/2,6.
 6) Fullast 1,5/2,1
 165 S15 6PR fullast 1,7/2,5.
 7) gänga ³/₁₆"—20; 7,0—8,5/50—60

AB VOLVO
 Tekniska Publikationer
 Göteborg