



SERVICEBOK

personvagnar

Lätt att komma ihåg!

**Inspektion så fort Ni kommer
in på nytt 1000-tal mil**

Förebyggande service — god ekonomi

Det ligger helt naturligt i Ert intresse att vagnens driftsekonomi är den bästa möjliga liksom att drift- och trafiksäkerheten ej eftersättes. Det säkraste sättet att uppnå detta resultat är att låta vagnen regelbundet få en förebyggande service. Felaktigheter som, om de ej upptäcks i tid, kan förorsaka olägliga driftsstopp eller t.o.m. trafikolyckor, kan genom den förebyggande servicen rättas till redan på ett tidigt stadium.



Den viktigaste åtgärden i en vagns skötsel är smörjningen. Se till att Er vagn smörjes efter föreskriven vägsträcka samt att rätt smörjmedel användes för varje smörjställe.

I instruktionsboken finner Ni anvisningar för hur vagnen skall smörjas. Där finns också instruktioner för den skötsel i övrigt som vagnägaren själv kan utföra och som han skall se till att den blir utförd.

Det förebyggande underhållet samlat i schemaform



Schemat för underhåll			
Arbetsnummer	Arbetsnamn	Intervall	Övrigt
1	Ölbytest	Var 2:a månad	
2	Ölbytest	Var 2:a månad	
3	Ölbytest	Var 2:a månad	
4	Ölbytest	Var 2:a månad	
5	Ölbytest	Var 2:a månad	
6	Ölbytest	Var 2:a månad	
7	Ölbytest	Var 2:a månad	
8	Ölbytest	Var 2:a månad	
9	Ölbytest	Var 2:a månad	
10	Ölbytest	Var 2:a månad	

Till Er tjänst har vi utarbetat denna servicebok, där allt det förebyggande underhåll som erfordras för att alltid ha vagnen i god kondition finns samlat på ett schema. Detta schema upptar alla periodiskt återkommande serviceåtgärder upp till en körsträcka av 20 000 mil.

Av schemat framgår, dels när de olika arbetena skall utföras, dels vad som skall utföras vid de olika servicetillfällena. Utöver de i schemat upptagna arbetena bör vissa säsongsbetonade åtgärder då och då vidtagas. Dessa åtgärder återfinns under rubriken "Beakta dessutom" på "kvittenslistorna".

Intervallerna mellan de olika skötselåtgärderna är normalvärden. Eftersom behovet av inspektioner inte enbart är beroende av körd vägsträcka utan även av tiden mellan inspektionerna kan det i vissa fall vara motiverat att utföra inspektionerna med kortare eller längre intervall än som anges i schemat. Behovet av skötsel kan dessutom variera betydligt med hänsyn till körsätt, vägar, nas beskaffenhet m. m., se vidare instruktionsboken.

Skulle vid inspektionen något större fel upptäckas, som fordrar reparation, meddelar Er verkstaden därom innan reparationen igångsättes.

Priser enligt riktpreislista

Priserna för de olika inspektionerna är fastställda efter noggranna arbetsstudier. De återfinnes i våra riktpreislistor, som kan erhållas hos närmaste återförsäljare eller direkt från oss.

De med hänsyn till inspektionernas omfattning låga priserna grundar sig på en långt driven verkstadsrationalisering med speciella arbetsplatser och specialutrustning för inspektionsarbetena.

Serviceboken är utförd så, att ägaren erhåller bevis på att han skött sin vagn enligt våra föreskrifter. Ett sådant bevis är naturligtvis av stort värde vid eventuell försäljning av vagnen — andrahandsvärdet höjes. Se därför till att Ni efter utförd

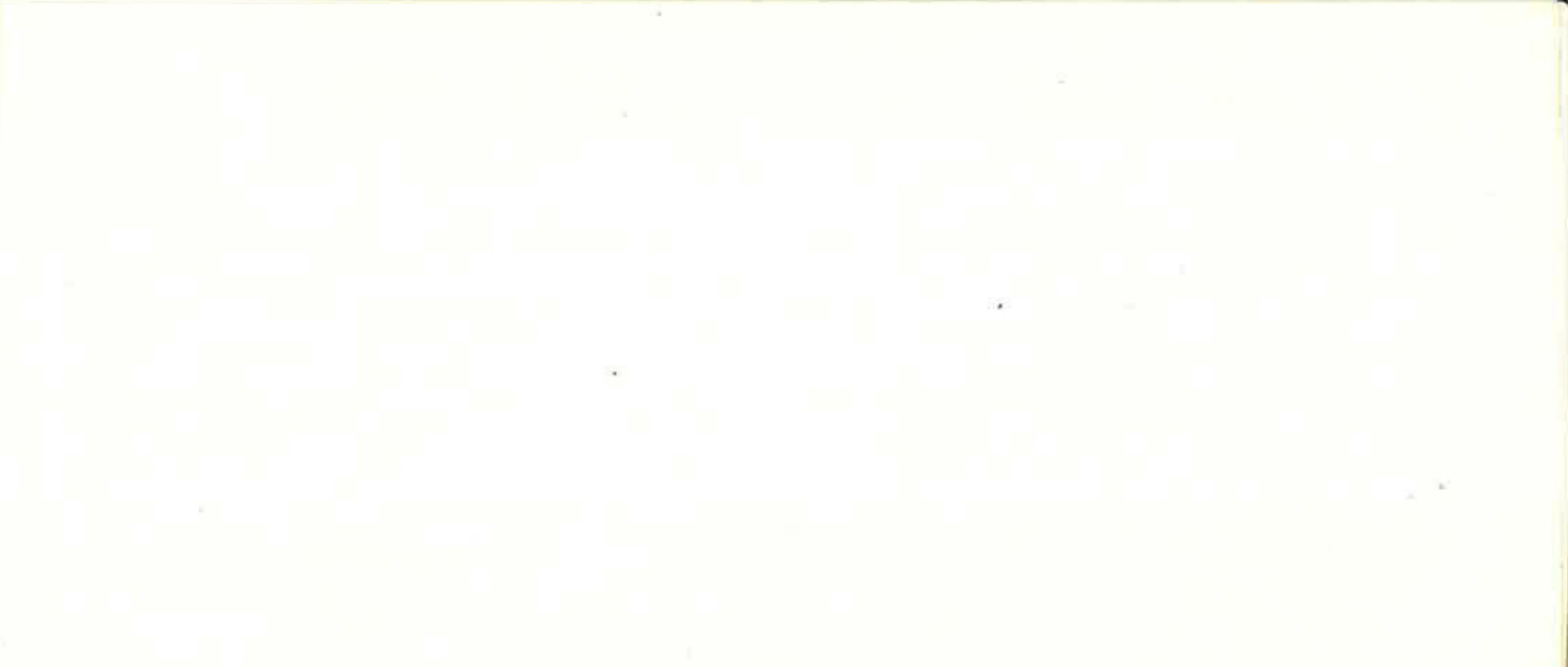


inspektion får "kvittenslistan" vederbörligen ifylld och försedd med verkstadens stämpel. Efter utförd 1000-milsinspektion erhåller Ni dessutom ett protokoll utvisande inspektionens omfattning samt rekommenderade reparationer med kostnadsberäkningar.

För att göra det lättare för Er att komma ihåg reparationer och justeringar Ni vill ha utförda i samband med inspektionerna har vi tagit med ett antal "Minneslistor" i slutet på denna bok, se vidare sid. 35.

AKTIEBOLAGET VOLVO

Serviceavdelningen



Vagnen

levererad av:

Aterförsäljarens stämpel

Signatur

VAGNUPPGIFTER

Namn

Adress

Postadress

Chassi typ/nr

Växellåda

Bakväxel

Tändnyckel nr

Reg. nr

Telefon nr

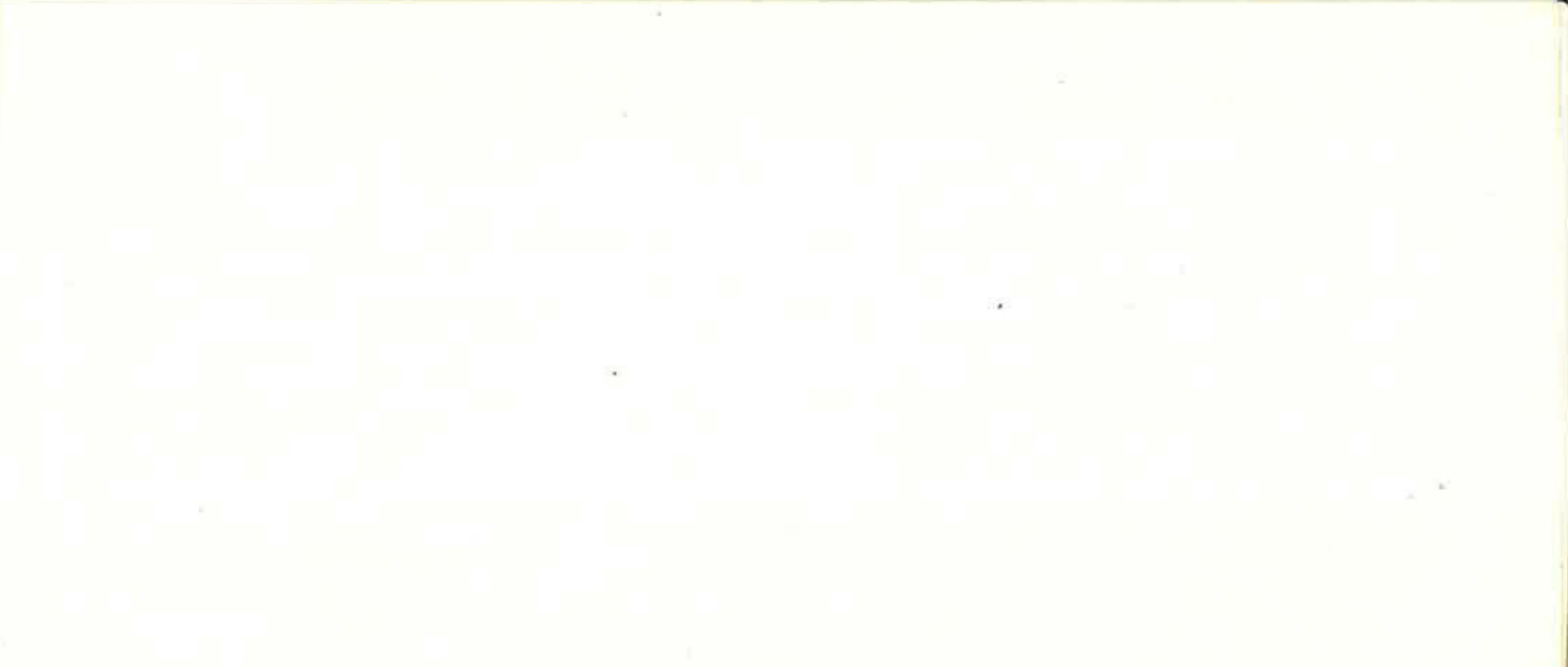
Leveransdag

Motor typ/nr

Inspr.p./Förg.

El.utrustning

Dörrnyckel nr



Översikt av underhållssystemet

Det förebyggande underhållssystemet för personvagnar är uppbyggt på en enhetsinspektion varje 1000:e mil. För övrigt förekommer endast de sedvanliga smörjningsinspektionerna varje 500:e mil för P 120 och P 1800 resp. varje 250:e mil för

P 210 och PV 544. Varje 2000:e och 4000:e mil skall dessutom göras ett par smärre tilläggsinspektioner.

Följande olika typer av inspektioner förekommer:

Beteckning	Typ av inspektion	Utföres varje
S 1	Framvagnssmörjning (P 210, PV 544)	250:e mil
S 2	Rundsmörjning, oljebyte i motor (Alla modeller)	500:e mil
A	1 000 mils inspektion (Alla modeller)	1 000:e mil
B	Tilläggsinspektion (Alla modeller)	2 000:e mil
C	Tilläggsinspektion (Alla modeller)	4 000:e mil

1. Framvagnssmörjning enligt gällande smörjschema, inkl. kontroll av oljenivåer där så anges.

Olja och material debiteras extra.

RUNDSMÖRJNING SAMT OLJEBYTE I MOTOR (S 2)**varje 500:e mil**

1. Rundsmörjning enligt gällande smörjschema, inkl. kontroll av oljenivåer där så anges.
2. Oljebyte i motor.

Olja och material debiteras extra.

Smörjning med kontroller

1. Rundsmörjning enligt gällande smörjschema
2. Smörjning generator
3. Oljebyte i motor
4. Oljerenarinsats resp. oljerenare, byte
5. Oljenivåkontroll i växellåda och bakväxel, påfyllning vid behov (varje 4000:e mil, tillägg enligt C)
6. Oljenivåkontroll styrsnäcka, påfyllning vid behov
7. Vätskenivåkontroll i behållare för broms och koppling, påfyllning vid behov

8. Vätskenivåkontroll kylsystem, påfyllning vid behov. Vintertid även kontroll av köldbändighet
9. Vindrutespolare, påfyllning vätska

Motor

10. Ventiler, justering av ventilspe
11. Kompressionsprov (diagram till ägaren)
12. Bränslepumpens slamsamlare, rengöring, vid behov byte av packning
13. Fläktrem, kontroll, vid behov justering

14. Grenrörs- och fläsmuttrar, kontroll dragnin. Kontroll även av packningarna
15. Förgasare, rengöring utvändigt (standardmotorutförande)
16. Förgasare, demontering och rengöring flottörhus (standardmotorutförande)
17. Förgasare, funktionskontroll accelerationspump (standardmotorutförande)
18. Förgasare, påfyllning av olja i dämpcylindrar (sportmotorutförande)

- 19. Luftrenare — ej papperstyp, rengöring. (För renare av papperstyp se tilläggsinspektionerna B och C)
- 20. Tomgångsinställning
- 21. Kylsystem, läckagekontroll medelst tryckprovning
- 22. Motor och bränslesystem, läckagekontroll
- 23. Avgasrör och ljuddämpare, läckagekontroll
- 24. Motorfästen, kontroll

Elektriskt system

- 25. Batteri, nivå- och syraviktskontroll, vid behov påfyllning destill. vatten. Kontroll av fastsättning

- 26. Batterikabelskor, rengöring. Kontroll av fastdraging, infettning
- 27. Tändstift, justering elektrodavstånd, vid behov byte av tändstift
- 28. Strömfördelare, smörjning av axelns centrumhål samt kammar och brytarspetsar, kontroll
- 29. Startmotor, funktionskontroll
- 30. Slutningsvinkel och tändinställning, kontroll och justering
- 31. Tändledningar och strömfördelarelock, rengöring och kontroll
- 32. Körvisare, funktionskontroll
- 33. Strålkastare, bakljus, backljus, skyltbelysning, stoppljus, innerbe-

lysning och instrumentbelysning, funktionskontroll

- 34. Strålkastare, kontroll och justering av inställningen

Kraftöverföring

- 35. Kardanknutar med stödlager, kontroll med avseende på glapp. Kontroll av gummimanschetter
- 36. Kopplingspedal, kontroll och justering av inställningen
- 37. Väckellåda och bakaxel, läckagekontroll

Bromsar

- 38. Fram- och bakhjulsbromsar, demontering av hjul och kontroll av bromsband. Läckagekontroll vid hjulcylindrar. Rentorkning av bromstrummor (vid skivbromsar, kontroll av bromsklotsarna).
(Varje 4000:e mil, tillägg enl. C)
- 39. Fotbroms, justering
- 40. Handbroms, kontroll och justering
- 41. Bromsledningar, läckagekontroll, kontroll att ledningarna är rätt klammade och ligger fria från skarpa kanter

Framvagn och styrinrättning

- 42. Styrsnäcka, parallell- och styrtag, styrarmar samt framhjulslager och spindeltappar (kulleder), kontroll med upphissad framvagn av samtliga detaljer med avseende på glapp. Kontroll att samtliga detaljer är säkrade, då låsbleck eller dylikt finnes
- 43. Kulledernas gummimanschetter, kontroll att samtliga manschetter är oskadade
- 44. Framhjulsinställning, kontroll och justering (camber, caster och toe-in)

- 45. Styrsnäcka, läckagekontroll

Ram, fjädringssystem och hjul

- 46. Däck, kontroll att slitaget ej är ojämnt
- 47. Däck, kontroll av lufttrycket (inkl. reservdäcket)
- 48. Hjulmuttrar framhjul, kontroll-dragning (trumbromsar)

Kundmottagaren utför dessutom följande kontroller

- 49. Signal, funktionskontroll
- 50. Strålkastare, okulärbesiktning
- 51. Reflexer, kontroll
- 52. Vindrutetorkare, funktionskontroll

- 53. Vindrutespolare, funktionskontroll vid behov justering av munstycken
- 54. Säkerhetsbälten, okulärbesiktning av fastsättning, lås och band
- 55. Dörrarnas och bagageluckans handtag och lås, kontroll
- 56. Dörrar, kontroll, vid behov justering av dörrnäsor, kontroll att dörrarna hänger rätt
- 57. Fönsterhissar, funktionskontroll
- 58. Dörrstoppar, kontroll
- 59. Däck, kontroll av mönsterdjup (ej mindre än 1 mm)

Provkörning

- 60. Kontroll före körning av att

- a. instrument samt kontrollampor fungerar riktigt
- b. backspegeln är utan anm. och kan ställas in i önskat läge

- 61. Kontroll under körning av att

- a. vagnen styr tillfredsställande i kurvor och på rak väg
- b. stötdämparna fungerar riktigt
- c. vagnen är fri från onormala ljud och vibrationer

- d. koppling och växellåda fungerar tillfredsställande
- e. värmesystemet fungerar riktigt (manöverorganens och fläktens funktion samt värmeavgivningen)
- f. bromsarna fungerar tillfredsställande vid bromsprov
- g. motorn går tillfredsställande vid tomgång och vid höga varvtal. Vid behov justering

1. Luftrenare — papperstyp, byte (sportmotorutförande)

Anm. På högerstyrt utförande av P 120 förekommer lösa insatser som då bytes

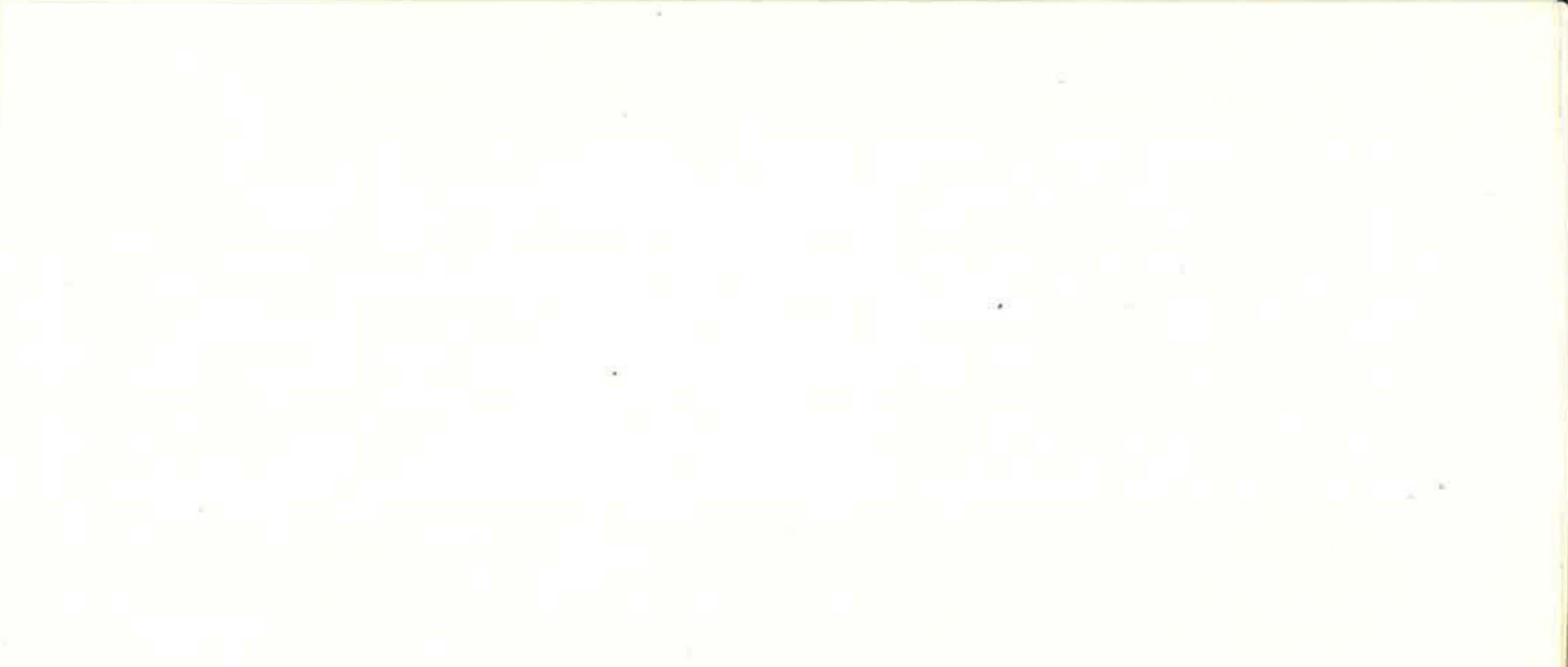
Olja och material debiteras extra

TILLÄGGSINSPEKTION C

varje 4000:e mil

1. Växellåda, oljebyte (på vagnar med överväxel göres dessutom silen ren)
2. Bakväxel, oljebyte (för Spicer byte genom utsugning via nivåhålet)
3. Hjullager, rengöring, inspektion samt inpackning av nytt fett i samtliga hjullager
4. Oljepåfyllningslockets ventilationsfilter, rengöring
5. Luftrenare — papperstyp, byte (standardmotorutförande)

Olja och material debiteras extra



Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
0 mil	Leveransinspektion enl. garantibok				Efter de första 500 milens körning bör oljan i växel-lådan och bakväxeln bytas. Motorns oljerenarinsats resp. oljerenare bör också bytas.
250 mil	Garantiinspektion enl. garantibok				
500 mil	S 2				
750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
1000 mil	A				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
1250 mil	S 1				
1500 mil	S 2				
1750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
2000 mil	A+B				
2250 mil	S 1				
2500 mil	S 2				
2750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
3 000 mil	A				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
3 250 mil	S 1				
3 500 mil	S 2				
3 750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
4000 mil	A+B+C				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlampörna bytas h) Vindrutetorkkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
4250 mil	S 1				
4500 mil	S 2				
4750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
5000 mil	A				
5250 mil	S 1				
5500 mil	S 2				
5750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
6000 mil	A+B				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
6250 mil	S 1				
6500 mil	S 2				
6750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
7000 mil	A				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
7250 mil	S 1				
7500 mil	S 2				
7750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
8 000 mil	A+B+C				
8 250 mil	S 1				
8 500 mil	S 2				
8 750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
9000 mil	A				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
9250 mil	S 1				
9500 mil	S 2				
9750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
10000 mil	A+B				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
10250 mil	S 1				
10500 mil	S 2				
10750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
11000 mil	A				
11250 mil	S 1				
11500 mil	S 2				
11750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
12000 mil	A+B+C				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underre- behandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
12250 mil	S 1				
12500 mil	S 2				
12750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
13 000 mil	A				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
13 250 mil	S 1				
13 500 mil	S 2				
13 750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
14 000 mil	A+B				
14 250 mil	S 1				
14 500 mil	S 2				
14 750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
15 000 mil	A				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
15 250 mil	S 1				
15 500 mil	S 2				
15 750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
16 000 mil	A+B+C				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
16 250 mil	S 1				
16 500 mil	S 2				
16 750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
17 000 mil	A				
17 250 mil	S 1				
17 500 mil	S 2				
17 750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
18 000 mil	A+B				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
18 250 mil	S 1				
18 500 mil	S 2				
18 750 mil	S 1				

Mätarställning	Insp.	Utfört		Återförsäljarens stämpel	Beakta dessutom!
		Dat.	Mät.ställ.		
19 000 mil	A				Ca. en gång per år bör a) Karosseriet smörjas b) Rostinspektion utföras c) Lackering och underredsbehandling ev. bättras d) Karosseriet poleras e) Vagnen göras ren inv. f) Motorn tvättas g) Strålkastarlamporna bytas h) Vindrutetorkarbladen bytas i) Kylsystemet spolas rent
19 250 mil	S 1				
19 500 mil	S 2				
19 750 mil	S 1				

Ibland kan uppträda smärre fel, som ej erfordrar omedelbar åtgärd. De flesta bilägare brukar väl försöka hålla dessa småfel i minnet för att beställa justering eller reparation i samband med att vagnen lämnas in för någon större reparation eller inspektion. Många använder sig också av "kom ihåg-lappar".

För att göra det lättare för Er att komma ihåg småfel och ev. andra åtgärder Ni vill ha utförda

i samband med inspektionerna har vi i serviceboken tagit med ett antal avrivbara minneslistor.

Fyll i minneslistan efterhand som Ni kommer på åtgärder Ni vill ha utförda nästa gång Ni lämnar in vagnen för inspektion! Glöm ej heller att fylla i namn, adress, bilens registreringsnummer osv., innan Ni river ut minneslistan och lämnar den till kundmottagaren!

Namn

Adress.....

Postaddress

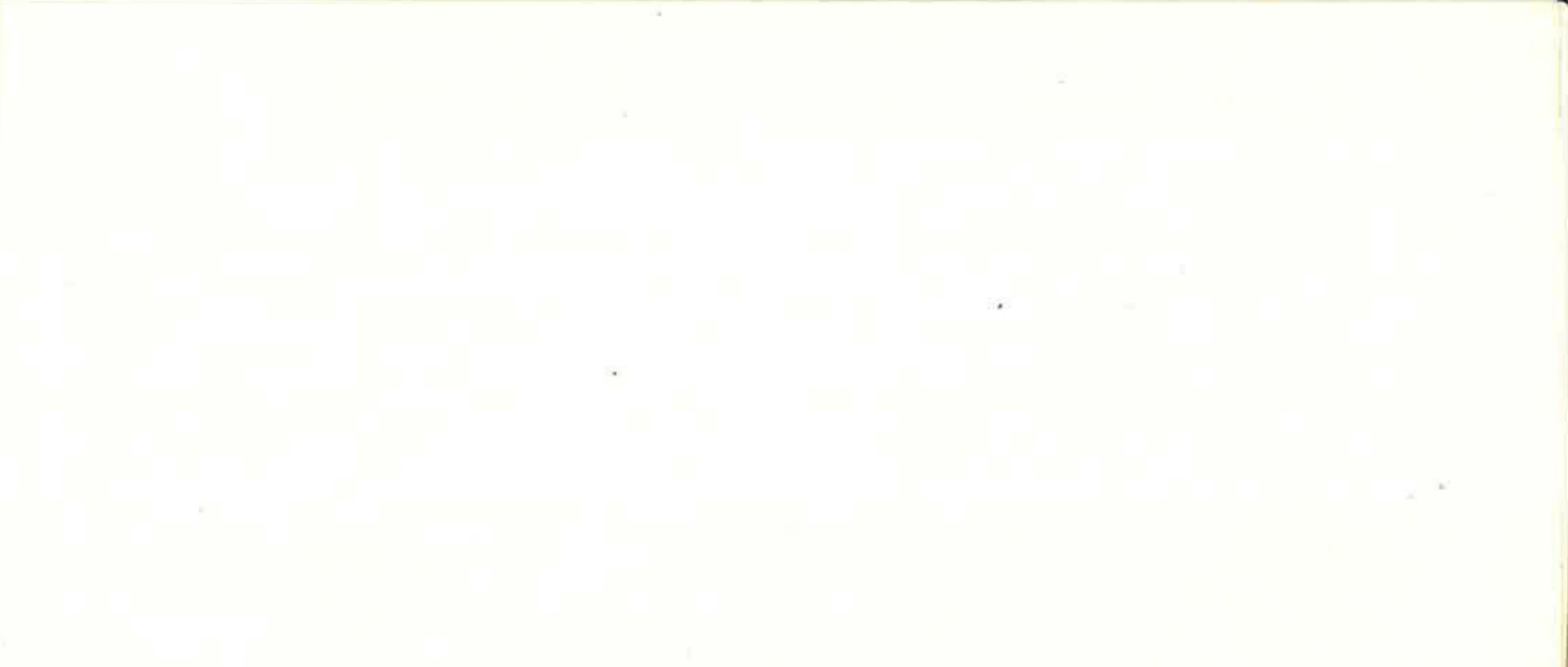
MINNESLISTA för reparationer

Registrer. nr.....

Telefon nr

Arbetsorder nr.....

[illegible]



AKTIEBOLAGET VOLVO GÖTEBORG



TP 83017/1. 25.000. 4. 66. STÅLHAMMAR/ZETTERQVIST 66932