

**I alla väder —**



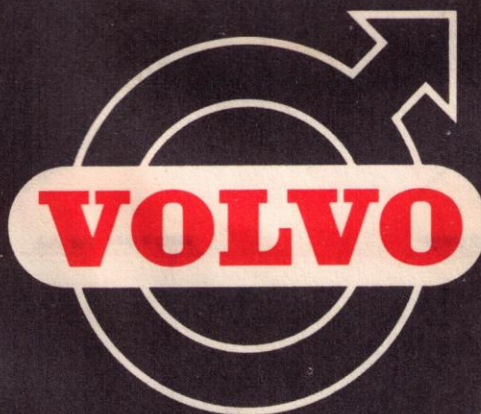
**på alla vägar —**



**ha alltid säkerhetsbältet på!**

Det. nr 657201

RK 7515 S 19 



Den stora efterfrågan som Volvos säkerhetsbälte rönt har gjort det möjligt att sänka priset från 45 kronor till 38:50.

De riskabla platserna vid och bredvid ratten borde aldrig sakna detta skydd!

-initiativ som gjort **succé**

**Säkerhetsbälte**

**38 50**

Vänta inte på ett »sedan» som kanske aldrig kommer. Gör slag i saken — sänd in rekvisitionskupongen här bredvid nu.

Monteringen är enkel — monteringsanvisning medföljer varje bälte — Ni gör det själv på en kort stund. Har Ni en Volvo av äldre typ utan erforderliga fästen ordnar närmaste Volvo-representant snabbt monteringen för Er.

Se till att Ni får Volvos säkerhetsbälte, en efterbildning kan vara värdelös.

Sänd omgående — genom närmaste Volvo återförsäljare —  
\_\_\_\_\_ st. Volvo säkerhetsbälte à 38:50 till

Titel \_\_\_\_\_

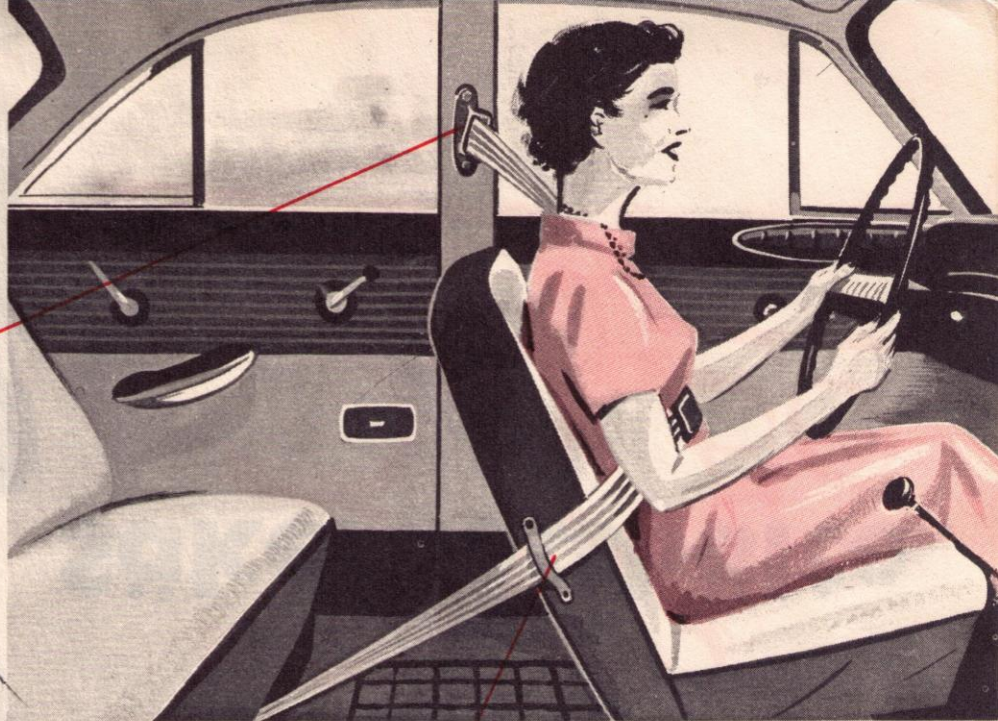
Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

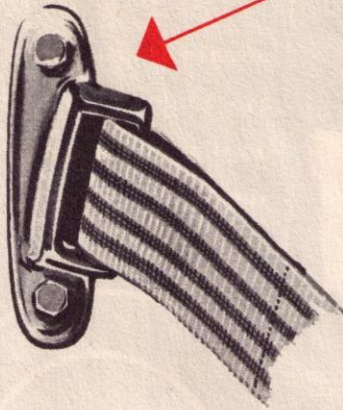
Postadress \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

# Ni kör tryggt och ledigt...

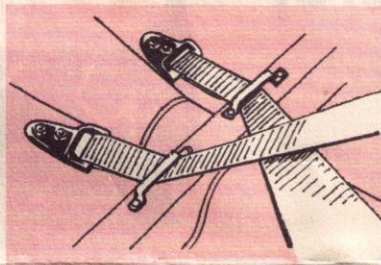
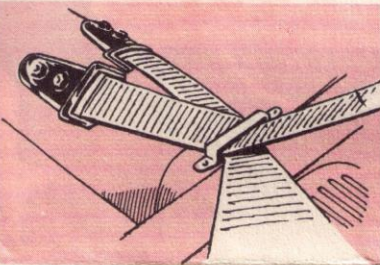


Övre fäste



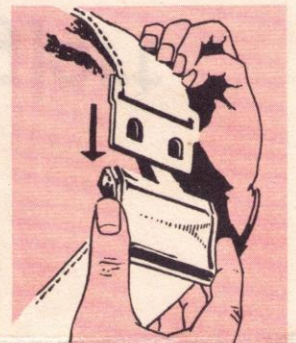
PV 444 nedre fäste

AMAZON nedre fäste



Bältet hänger i stolkanten och är därför bekvämt att komma åt och lätt att spänna fast.

1 Så här enkelt sätts snabbkopplet ihop...



1

Vid slirigt eller torrt väglag, i regn, dis och dimma, i ljus eller mörker är ett säkerhetsbälte Er bästa livförsäkring. Enkla tillbud, häftiga inbromsningar eller stopp, får alltför ofta en olycklig utgång därför att säkerhetsbälten saknas i framsätet. Passageraren på den utsatta platsen bredvid föraren löper särskilt stor risk då han för det mesta ej är beredd på häftiga stopp. Otaliga är de olycksfall sjukhusen får mottaga. Undersökningar visar att hälften av inträffade döds- och olycksfall i samband med bilåkning skulle ha undvikits om säkerhetsbälte använts.

Volvo säkerhetsbälte levereras som extra utrustning till Volvo PV 444 och Amazon. För underlättande av

2 ...och så här lätt öppnas det. Samtidigt som man lutar sig framåt lyfter man låsanordningen med tummen och bältet sprätter då upp av sig självt.



2

montering förser Volvo numera varje vagn med fästianordningar för detta säkerhetsbälte. De är placerade på sådana ställen i karossen — dörrstolparna och bakre delen av kardantunneln — som motstår de största påfrestningar och är dessutom skyddade mot rostangrepp. Såväl säkerhetsbältet som dess fästianordningar är enkelt konstruerade för att underlätta montering. Ni monterar själv bältet på en kort stund. På äldre vagnar som saknar erforderliga fästener monterar dessa snabbt hos närmaste Volvo-representant.

Gör det till en god vana att alltid ha bältet på när Ni kör bil. Volvos bälte tål en dragkraft av ca 3 ton. Det håller Er väl fast utan att hindra Er det minsta. Säkerhetsbältet har sådana egenskaper att det vid påfrestning töjer sig utan att ge »slangbågseffekt». Fastspänningen sker med snabbkoppel vilket gör det lätt att ta på och av.

Vill Ni sitta säkert i bilen — i alla väglag — Volvo säkerhetsbälte ger Er säkerhet och trygghet i trafiken.

Utdrag från artikel av överläkare Stig Lindgren, Falun, i Ratten nr 3/1957...

Vi har i Falun kunnat visa att hälften av alla dödade bilåkare i hela Kopparbergs län 1954—1955 skulle överlevt om de använt säkerhetsbälten och hälften av alla skadade som införts till lasarettet — ofta med definitiva, invalidiserande och destruerande ansikts- och knäskador — skulle gått oskadade från olycksplatsen, om de haft bälte!

Man säger att det är bättre om man åker ur bilen vid en olycka. Detta är nonsens. Även utan bälte är för- och bakre delen av bilen än om man blir kvar i den.

Man sitter fast och blir innebränd är ett annat argument mot bältet. Mindre än 1 % av olyckorna är förknippade med eld. De som blir innebrända har i allmänhet haft huvudskador med medvetandeförlust och därför inte kommit ur. Men bältet skyddar mot huvudskador och därför hinner du ut. Att lösa Volvos bälte är ett ögonblicks verk.

## Säkerhetselen gör revolution

WASHINGTON (TT-Reuter)

Om alla amerikanska bilister använde säkerhetselar skulle antalet trafikdösoffer kunna minskas med drygt hälften, heter det i en rapport till ett kongressunderutskott för trafikfrågor som offentliggjordes på tisdagen.

Det amerikanska flygvapnet överväger att utrusta sina bilar med säkerhetsbälten, eftersom det förlorar nästan lika många män genom bilolyckor som genom olyckor med flygplan.

... och ur GHT den 7/8 1957

Aktiebolaget Volvo  
Reklamavdelningen  
Göteborg 1

Franke-  
ras ej,  
Volvo  
betalar  
portot.

Tillstånd nr 28

LÖSEN