

Volvo Amazon Produktionsdata

Volvo Amazon tillverkades i 14 årsmodeller (1957 – 1970) och finns de första åren endast med fyradörrars kaross (P 120). I oktober 1961 introduceras den av många ansedda som lite sportigare tvådörrars varianten (P 130) och på Motormässan i Stockholm i februari 1962 lanseras även Herrgårdsvagnen (P 220). De olika karosserna har egna serier av chassinummer, vilket framgår av tabellen nedan. Den sista Amazonen rullar av produktionslinjen vid Torslandaverken i Göteborg fredagen den 3:e juli 1970 och har chassinummer 359726. Den sparades och kan ses på Volvos museum i Arendal (en mörkblå P 130). Resterande 192 enheter skeppas under hösten 1970 som *CKDs (completely knocked down units)* till sammansättningsfabriken i Durban, Sydafrika.

| Period | Årsmodell | P 120 (Fyradörrars sedan) | | P 130 (Tväddörrars sedan) | | P 220 (Herrgårdsvagn) | | Totalt | | | | |
|----------------------------------|-----------|---------------------------|---------|---------------------------|---------|-----------------------|----------------|--------|-------------|---------------|----------------|---------|
| | | Chassinummer | Antal | Chassinummer | Antal | Chassinummer | Antal | Antal | Akkumulerat | | | |
| April 1956 – juni 1956 | 1956* | X1 | X2 | | | | | | | | | |
| Juli 1956 – våren 1958 | 1957 | 1 | 5 272 | 5 184 | | | | 5 184 | 5 184 | | | |
| Februari 1958 – november** 1958 | 1958 | 4 436 | 15 000 | 9 816 | | | | 9 816 | 15 000 | | | |
| November** 1958 – oktober** 1959 | 1959 | 15 001 | 32 999 | 17 999 | | | | 17 999 | 32 999 | | | |
| Oktober** 1959 – juli 1960 | 1960 | 33 000 | 54 399 | 21 400 | | | | 21 400 | 54 399 | | | |
| Augusti 1960 – juli 1961 | 1961 | 54 400 | 84 299 | 29 900 | | | | 29 900 | 84 299 | | | |
| Augusti 1961 – juli 1962 | 1962 | 84 300 | 112 799 | 28 500 | 1 | 10 499 | 10 499 | 1 | 1 399 | 1 399 | 40 398 | 124 697 |
| Augusti 1962 – juli 1963 | 1963 | 112 800 | 139 999 | 27 200 | 10 500 | 39 999 | 29 500 | 1 400 | 8 274 | 6 875 | 63 575 | 188 272 |
| Augusti 1963 – juli 1964 | 1964 | 140 000 | 166 399 | 26 400 | 40 000 | 84 599 | 44 600 | 8 275 | 17 949 | 9 675 | 80 675 | 268 947 |
| Augusti 1964 – juli 1965 | 1965 | 166 400 | 193 799 | 27 400 | 84 600 | 144 399 | 59 800 | 17 950 | 29 399 | 11 450 | 98 650 | 367 597 |
| Augusti 1965 – juli 1966 | 1966 | 193 800 | 225 049 | 31 250 | 144 400 | 216 949 | 72 550 | 29 400 | 44 599 | 15 200 | 119 000 | 486 597 |
| Augusti 1966 – juli 1967 | 1967 | 225 050 | 234 653 | 9 604 | 216 950 | 279 899 | 62 950 | 44 600 | 61 799 | 17 200 | 89 754 | 576 351 |
| Augusti 1967 – juli 1968 | 1968 | | | | 279 900 | 312 499 | 32 600 | 61 800 | 70 299 | 8 500 | 41 100 | 617 451 |
| Augusti 1968 – juli 1969 | 1969 | | | | 312 500 | 339 999 | 27 500 | 70 300 | 73 220 | 2 921 | 30 421 | 647 872 |
| Augusti 1969 – juli 1970 | 1970 | | | | 340 000 | 359 918 | 19 919 | | | | 19 919 | 667 791 |
| Totalt | | | | 234 655 | | | 359 918 | | | 73 220 | 667 791 | |

* Avser prototyperna X1 och X2 som hade chassinummer 1 respektive 2. Båda var inregistrerade för trafik i Sverige och därför med här.

** Framräknad tidpunkt baserad på tillgänglig chassinummerdata samt antagande om jämn produktionstakt av de bilar som tillverkades under perioden.

Senare angav Volvo vilka chassinummer som hör till vilken årsmodell under den här perioden.

| Årsmodell | Chassinummer | Typbeteckning | Kommentar |
|-----------|--------------|-----------------|-----------|
| 1957 | 1 249 | P 1200 | H6 |
| 1957 | 250 4435 | P 1200 V/H | H6 |
| 1957 | 4447 4636 | P 1200 V/H | H6 |
| 1957 | 4639 5193 | P 1200 V/H | H6 |
| 1957 | 5214 5215 | P 1200 V/H | H6 |
| 1957 | 5271 5272 | P 1200 V/H | H6 |
| 1958 | 4436 4446 | P 1200 VB/HB | M4 |
| 1958 | 4637 4638 | P 1200 VB/HB | M4 |
| 1958 | 5194 5213 | P 1200 VB/HB | M4 |
| 1958 | 5216 5270 | P 1200 VB/HB | M4 |
| 1958 | 5273 12082 | P 1200 VB/HB | M4 |
| 1958 | 12083 15000 | P 12204 VB/HB | |
| 1958 | 12170 15000 | P 12206 VB/HB | |
| 1958 | 12379 15000 | P 12104 VB/HB | |
| 1959 | 15001 32999 | P 12104 UVB/UHB | |
| 1959 | 15001 32999 | P 12204 UVB/UHB | Export |
| 1959 | 15001 32999 | P 12206 UVB/UHB | |
| 1959 | 21000 32999 | P 12208 UVB | USA* |
| 1960 | 33000 54399 | P 12104 UVB/UHB | |
| 1960 | 33000 54399 | P 12106 UVB/UHB | |
| 1960 | 33000 54399 | P 12204 UVB/UHB | Export |
| 1960 | 33000 54399 | P 12206 UVB/UHB | |
| 1960 | 33000 54399 | P 12208 UVB | USA |
| 1961 | 54400 84299 | P 12132 VD/HD | M30 |
| 1961 | 54410 80258 | P 12133 VD/HD | M31 |
| 1961 | 54400 84299 | P 12134 VD/HD | M40 |
| 1961 | 54400 84299 | P 12234 VD/HD | M40 |
| 1961 | 80683 82239 | P 12235 VD/HD | M41 |
| 1961 | 54400 84299 | P 12244 VD | USA |

* Lägre ch.-nr. med typbeteckning P12208UVB förekommer, t.ex. 20164.

Totalt 5 184 producerade 1957:or, 9 816 1958:or, 18 000 1959:or, 21 399 1960:or och 29 900 1961:or.

130 (121, 122S, 123GT) (2-dörrars, 2-doors)
B18A/B/D, B20A/B



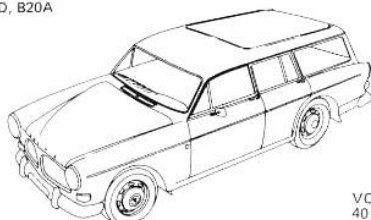
| Årsmodell Model year | Chassinummer Chassis No. |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1962 | 1- |
| 1963 | 10500- |
| 1964 | 40000- |
| 1965 | 84600- |
| 1966 | 144400- |
| 1967 | 216950- |
| 1968 | 279900- |
| 1969 | 312500- |
| 1970 | 340000- |

120 (4-dörrars, 4-doors)
B16A/B, B18A/B/D



| Årsmodell Model year | Chassinummer Chassis No. |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1962 | 84300- |
| 1963 | 112800- |
| 1964 | 140000- |
| 1965 | 166400- |
| 1966 | 193800- |
| 1967 | 225050- |

220 (121, 122S, 221)
B18A/B/D, B20A



| Årsmodell Model year | Chassinummer Chassis No. |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1962 | 1- |
| 1963 | 1400- |
| 1964 | 8275- |
| 1965 | 17950- |
| 1966 | 29400- |
| 1967 | 44600- |
| 1968 | 61800- |
| 1969 | 70300- |